



# VETERAN bladet

Nr 101  
Jan 2015



*Chrysler 1956 cab*

*Foto från Bo Franséns USA*



*Låt de gamla hjulen rulla*





Gjutaregatan 7A  
571 42 Nässjö  
Tfn 0380 178 76  
0706-417876  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

**konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**

**Bg nr 222-4129**

## Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika. Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.**

## **AKTUELLT.**

En sen önskan om ett GOTT NYTT ÅR. I detta nummer av Veteranbladet ska vi ge lite utrymme för en tillbakablick avsedd att saluera bladets hundra utgåva.

Tiden går fort och mycket har hänt sedan nummer ett kom ut 1976. Vi börjar från nr.1 och framåt.

Materialet bygger på återblickar i gamla Veteranblad och medlemmars goda minne. Ett särskilt tack till Kurt Axell, Desiré Karlsson och Kenneth Johansson för supporten av fakta. Det kommer också med lite milstolpar om klubbens verksamhet.

I slutet på Veteranbladet kommer du att hitta lite glimtar från tidningens resa. Jag hoppas att det finns en viss förståelse om det dyker upp ev. faktafel. I framtida Veteranblad finns tillfällen att plocka in lite glimtar från förr.

Nu får vi hoppas på en kort vinter så det går att vädra fordonen igen.

**GLÖM INTE BORT ÅRSMÖTET ONSDAG 25**

**FEBRUAR KL. 19:00.**

Jan-Eric

## VINTERNS OCH VÅRENS PROGRAM 2015.

**Januari**      **onsdag den 28:e januari 2015 kl. 19:00** är NSSVK:s medlemmar välkomna till Petterssons bil AB på Queckfeldtsgatan 65 i Nässjö. Där kommer Magnus att visa sin framgångsrika dragracingbil som är delvis nerplockad för vintern. Han kommer att berätta vad det innebär att köra i Prostockklassen som är den häftigaste. Magnus tog som en del av er vet ett förtjänstfullt silver på EM som gick i England. Endast fem hundra delar från första platsen. Strongt gjort !!!  
I racingteamet ingår också hustrun Marie-Louise och sonen Martin med fästmo Rebecca. Det blir en garanterad intressant kväll.

**Februari**      **onsdag den 25:e februari 2015. ÅRSMÖTE Klockan 19:00 på klubblokalen.**  
Sedvanliga årsmötesfrågor behandlas och beslut ska tagas.  
Efter detta har klubbmästarna lite gott i beredskap till oss. **VÄLKOMNA.**

**Mars**          **onsdag den 18:e mars kl. 19:00** bjuder Siwert Axelsson på bildvisning i klubblokalen. Han visar bilder från resor till bilmarknader, bilsprotor och andra intressanta sevärdheter i USA.

**April**          **söndag 26:e april gör klubben en Danmarksresa.** Program: Avresa från Nässjö / klubblokalen kl. 06.00. Paus på vägen, färja Helsingborg.  
Ankomst till Louisiana kl. 11:00. Lunch på Gl. Humlebäck Kro kl. 13:00. Kl 14:15 Besök på Sommer's Automobile Museum. Avresa kl.16:15. Kvällsfika, åter i Nässjö c:a kl. 21:30.  
Resfakta: Ingår bussresa, förmiddagsfika, entré till Louisiana, lunch på Humlebäck's kro inkl dryck o kaffe, entré till motormuseet, kvällsfika, färje och broavgifter samt vägavgifter i DK. Allt detta för 500 kr. Betalning på bussen. Anmälan senast 19:e april.  
Anmälan till Kenneth Johansson på tel: 0380-16618 eller 073-0982840  
Alt. mail: k\_johansson@telia.com Lista för anmälan finns även i klubblokalen.  
Anmälan är bindande. Först till kvarn.....  
Välkomna.

Har du frågor till årsmötet måste vi få in dem senast 23:e februari.  
Kan lämnas per brev eller mail på adresser som finns på sidan 2.

VÄLKOMNA

Inför resa bilder



## Nostalgiträff i Kvistorp.

Åttonde oktober var det träff hos Göran Rosell. Honom kommer vi ihåg som klubbprofilen i förra Veteranbladet.

Det kom runt ett trettiotal till träffen. Göran berättade om sina samlingar och historiken bakom. Hur han får tag i grejorna och hur hans samlingar utvecklas vidare. För att vara en hobby är det onekligen rejäla "leksaker" han samlar på. I mindre grupper fick deltagarna titta in i Görans bostad. Han har byggt och tillverkat i stort sett allt. Möbler, inredningar och annat. PV-bilar vurmar Göran för och har gjort en häftig lampa över soffbordet med en PV siluett. Under kvällen serverades fika i det gamla vedskjulet som senare ska bli ett utrymme för slöjd. Som avslutning lockade Göran med att om någon är sugen på att provköra några av de robusta "leksakerna" så går det att ordna. Hör av dig till Göran på 070-3140254. Kvällen avslutades med att vår ordförande Siwert tackade för besöket och överlämnade en liten plakett.

Jan-Eric N



## Filmafton onsdagen 19/11 i klubblokalen.

Ett välbesökt evenemang. Hela 17 personer kom. Annars brukar det vara runt 10-12 personer på klubbkvällarna. Undertecknad hade med sig en film som handlade om Apollo mopeder och motorcyklar. Filmen var från 2009. Apollo tillverkades hos företaget M. Behrlin och Co. Tyvärr var ljudkvaliteten på filmen inte av bästa sort, men många intressanta fordon passerade revy. Vem visste förresten att det fanns en speedway cykel på 50 talet som det stod Apollo på och kördes av ingen mindre än en av dåtidens speedwaystjärnor VargOlle Nygren. Vidare slog så Rune Sörmander ett världsrekord genom att med två kollegor köra en Appolomoped fjorton dagar i sträck, dag som natt under fjorton dagar mellan Ljungby och Värnamo. Sträckan motsvarade Värnamo-Kapstaden. Bedriften blir inte mindre av att rekordkörningen utfördes i av slutet av november månad 1954 Vidare visade Bosse Franzén bilder från ett tidigare besök på Herseymarknaden i USA. Bosse har som tur var fotat så mycket han kunde, så vi fick ta del av ett stort antal bilder. Aftonen avslutades med varmkorv och lättöl. Smakade gott.

Tack till klubbvärderna Roger som ordnade förplägnaden.

text. Kenneth Johansson.



Har du dator? Om vi får din mailadress kan vi lättare hålla kontakt när det händer olika saker. T.ex någon extrainlagd aktivitet. Det ger oss över huvud tillgång till en smidigare kommunikation som gynnar oss alla. Gör slag i saken.

## Höstutflykt med mopedsektionen.

Mopedsektionen tog en tur på mopederna till Lidhultaren lördag den 4 Oktober som avslutning på säsongen. Vi åkte lite småvägar ut mot Solberga, stannade till och kollade på en igenvuxen crossbana i skogen. Finns mycket i skogarna man inte vet om, och vidare ut mot Lidhult. Väl framme hos Lidhultaren så blev det visning av hans samlingar av leksaker, mopeder, cyklar, dammsugare och allt man kan tänka sig.

Det är verkligen värt ett besök.

Efteråt grillade vi korv och fikade innan vi åkte tillbaka till storstaden.

Väl mött på vägarna till våren.

Mopedsektionen, NSSVK



## Julkaffe på klubblokalen.

Den 10:e december var det laddat för klubbens julkaffe. Stor uppslutning som vanligt och det fanns ett fint lotteri som var värt att se fram mot. Klubbmästarna hade ordnat god förtäring och alla lät det väl smaka. Julkänslan började förnimmas och längtan efter tomten fanns där när kvällen drog sig mot ett slut och deltagarna kom bärande på sina lotterivinster i mörkret. Spökskrivaren



## Ska vi titta tillbaka i tiden ?

Med anledning av att vårt husorgan Veteranbladet har passerat nr. 100 ska vi försöka göra lite tillbakablickar hur tidningen bytt skepnad över tiden. På vägen kan det dyka upp lite bilder som väcker minnen.

Nu startar vi resan.

Första Veteranbladet ser dagens ljus 1976. Den presenterades med en framsida på blått papper och en sirlig text. De kommande 7 utgåvorna hade olika färger på framsidan. "Trycket" bestod av stencilering som utfördes av Nässjö Föreningsbyrå. Redaktör var Nils-Åke Jakobsson och vår klubblokal var på Bangårdsgatan 3.

**VETERANBLADET**

Nr 1.. 2:a utgåvan  
Nytryckt p.g.a.  
stor medlemsväxning.

**Norra Smålands sport &  
Veteranförbundsklubb**

**Låt de gamla hjulen rulla.**

**HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG**

**Husqvarna Motoreykel, modell 50 TVA och 50 TVB.**  
401 c. c. npprentningsmotor. (4,0/25 resp. 4,0/30 häkr.)

	<small>Modell 50 TVA</small>	<small>Modell 50 TVB</small>
Pris: Med Bosch's 30 watts belysning.....	Kr. 1710,	1250,
Utän belysning.....	1560,	1100,

**Specifikation:**

**Motor:** Modell 50 TVA, 401 c. c., styrladdad med nppventiler. Cykelmotorer och stegladd 50/ resp. 55 cm. Lämmslitsarna. Rullager för ventoken och motoraxels drivsida. Varvantal 4000 pr min.

**Modell 50 TVB:** Varvantal 5000 pr min. Specialtrimmad för låga hastigheter. **Modeller extra:** 1 st kassett och 1 st korbäl för standardbruk. Beträffande cykelutrustningar se nr under 50 TVA.

**Växellåda:** "Bosch"-maget, kräftdriven, med kullar fullständigt isopsälad. Manövrering medelst vråthatt handtag för vänstra handen. Vid "Bosch's" belysningsanläggning är magneten strömt med "Bosch"-sammansbyggda magnet- och dynamspolar.

**Smedjehjält:** Automatisk oljepump av fabrikket "Best & Lloyd". Justerbar och färdig med kontrollgås. Handpump i reserv. Särskild brom för smörjning av bakre kedjan. Färdig kedja smörjes genom handpumpen. Smörjning av hjulaxel och framgaffelns rörliga delar etc. sker med kopparna länteroljeföring.

**Förstagare:** "Amal" med självbet matnyttigt. Manövrering medelst vråthatt handtag för högra handen.

**Kraftöverföring:** Kedjan "Renold", "v"-, "v"-, Färdig kedja smörjes i läda. Stållspärr med gummi-bufflar i bakhjulsväl.

**Växellåda:** Avskärs. Växelspoken går genom bensinbådan. (Inomskivorna sidor lösa lösgenom fri och utlösliga "kubbit" kring tanken.) Skivorna är som standard utrustad med 16-tandad kedjekran i motor-

axeln, vilket ger följande växlar på 2:a, 3:a resp. 4:a växeln: 5/11, 5/11 och 14/11.

**Frikopplings:** Lantkoppling "bark mot stål" med skiv band och förenskivning.

**Bensintank:** Sadelstank. Rymmer 10 liter. Ventol- och smutsavskiljare i bensinströman.

**Oljjetank:** Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

**Ram:** Av 11" stål. Extra förstärkt.

**Framgaffel:** Motoraxels konstruktion med helt isbygg Östervagnsystem. Styr- och stötdämpare.

**Hjul:** Med 10" "velli base" flägar och 20"-20" gummi-ringar. På begäran med 27"-4" ringar till färdigt pris.

**Bromsar:** Å höre fram- och bakkiel. Framkielbromsers manövreras medelst handtag & utrytningen. Bakkielbromsen medelst pedäl för högra foten.

**Sadel:** "Terry"-typ. Skådesen bekväm.

**Fäststiel:** Justerbara ledspelar av gummi.

**Utrustning:** Signalhorn "Bosch", namnserifilar, luftpump, samt utrustningsdelar, inbegående komplett uppställning verktyg.

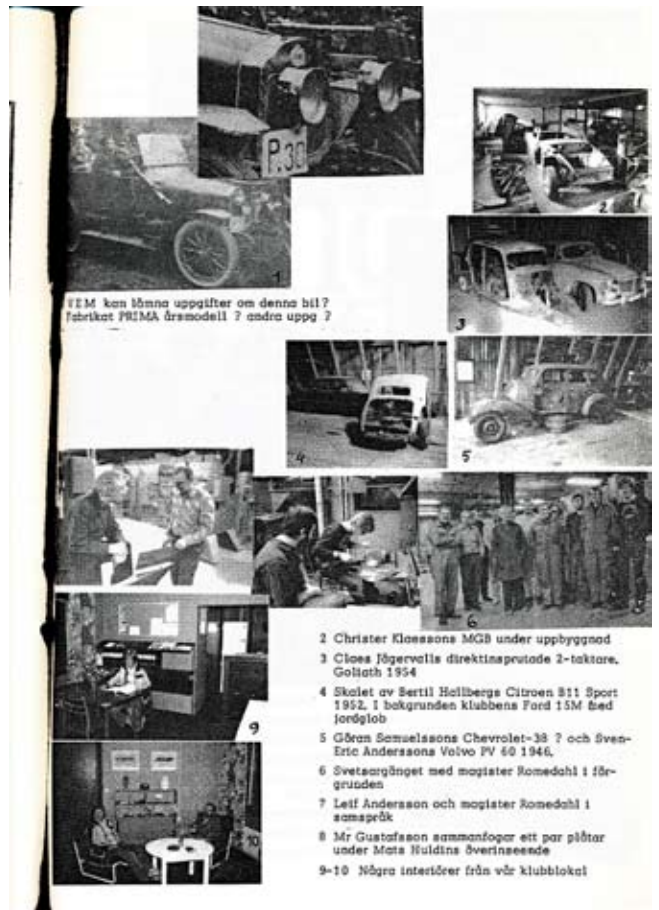
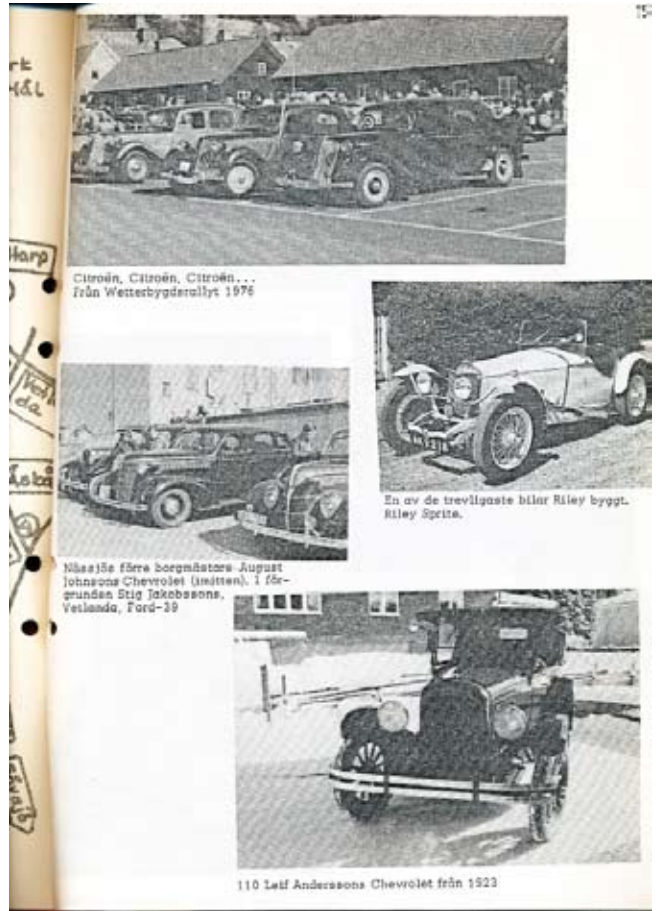
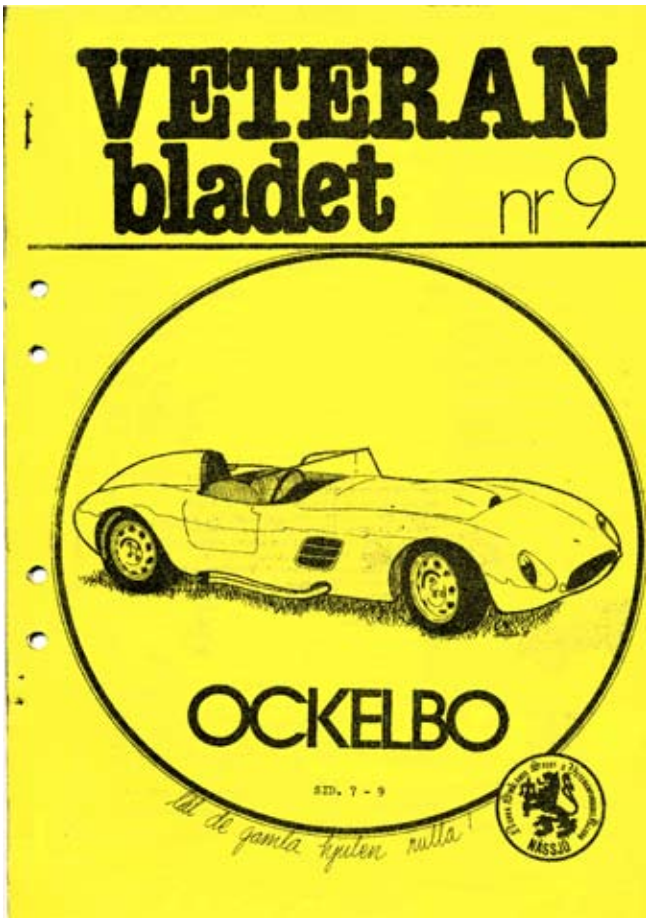
**Lackering:** Huvudstanken blå med framman & oljebensin-färgt band & tanken. Flägar silverbena. Låda färdiglackad. Maskinen i övrig svart.

**Vikt:** ca 165 kg.

**Dimensioner:** Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 80 cm.

I nummer 9 kom det in texttyper av modernare snitt och svart-vita insidor. Vissa utsidor och även någon insida var fortfarande "tryckta" på färgat papper.

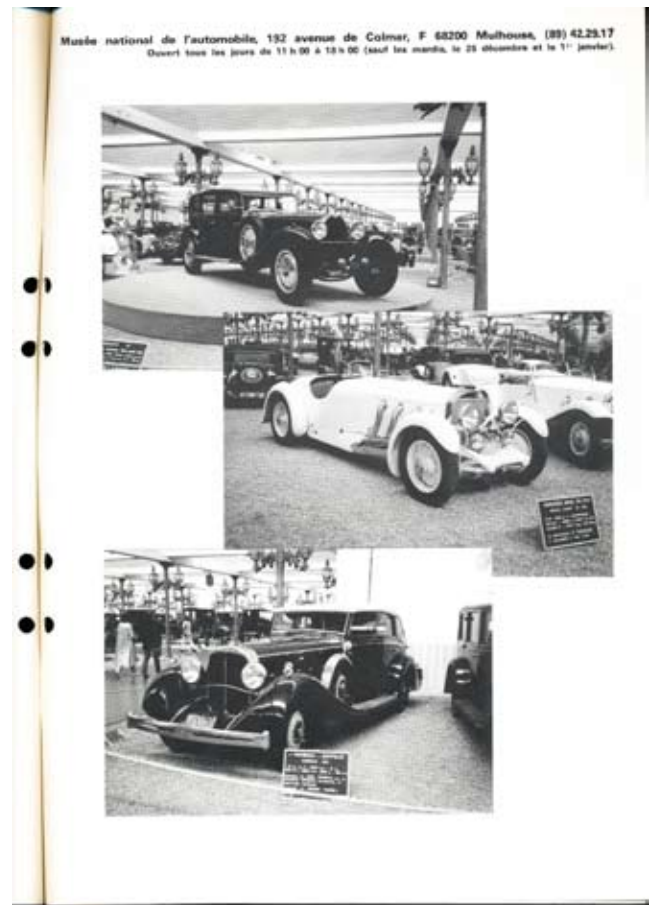
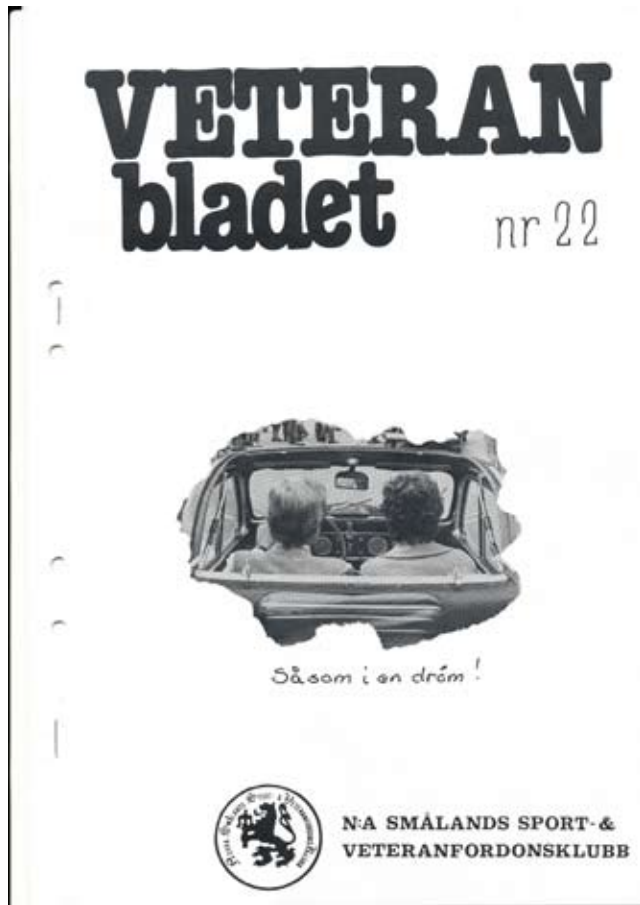
På årsmötet 1978 valdes Claes-Göran Karlsson och Staffan Nylander till redaktörer. När VB 18 kom ut återkom Nils-Åke som redaktör.





Nu händer det saker. Bosse Fredriksson kommer in på scenen. Medlem i klubben och delägare i tryckeriföretaget Bergfoths i Aneby.

Han övertog tryckningen av Veteranbladet. Tidningen gjordes svart-vit både i omslag och invändigt ända fram till nummer 73. Kvaliteten var klart bättre nu. I början åkte vi medlemmar upp och hjälpte till med bigning och häftning. Redaktör från 1983 till 1986 var Rolf Johansson och han efterträddes Lasse Arréhn



som kämpade med tidningen till nr 56. Då bestämde klubben sig för att bilda en redaktörsgrupp för att sprida arbetet.



En viktig kugge i laget är Jonas Uhrbom sedan 2002. Han är fena på datorn och sköter layouten så vi levererar bara en fil till tryckeriet.



Nu hoppar vi till en ny milstolpe i historien Klubben beslutar att ha färg på utsidan av bladet.

Detta sker inför utskicket av nr 74.

Det lyfte tidningen en hel del, särskilt som man styr blicken till förstasidan.

Det gjorde att vi skulle testa om det gick att genomföra en tidning helt i färg.

Frågan stöttes och blöttes.

För som. vanligt finns en ekonomisk aspekt. Vi körde med färg på utsida till och med nr. 86.

# VETERAN bladet

*Nr 74*  
*Oktober 2005*



**NORRA SMÅLANDS SPORT &  
VETERANFORDONSKLUBB**

Målnöret är inom synhåll. Frågan om färg i hela tidningen fick ett kalasmottagande. Allt i bildväg kommer mer till sin rätt. Samtidigt som det ger ett läckert intryck. Från och med veteranbladet nr.100 kommer den att vara fullfärg.

Det har varit roligt att jobba med Veteranbladet och försöka (i all enkelhet) beskriva allt som händer. Datum, tidningsnummer, vem gjorde vad mm. Jag har också träffat på många roliga episoder och bra tips veteranfordonsägare mellan.

Nuvarande redaktion har varit Hans Angselius, Lasse Arréhn, Jonas Uhrbom och Jan-Eric Nilsson. Veteranbladet skickas ut till c:a 350 adressater. Är du inte medlem så ta kontakt med klubben.

Det finns många fördelar med ett medlemskap.

Jan-Eric



# VETERAN bladet

Nr 87

April 2010



*Moped framtagen inför sommarens äventyr*

Bild Lennart Ahlsén



*Låt de gamla hjulen rulla*



## NSVK/NSSVK 1967-2013.

Här kommer en hälsning från Kurt Axell, medlem från den gamla goda tiden 1967 då klubben var sportvagnsklubb. Jag har läst din vädjan i Veteranbladet om material till nr 100. Tänkte då att något av mina minnen från förr möjligen kunde passa. Jag var mycket aktiv i klubben från 1967 till mitten av 70:talet, dels som klubbmedlem med alla dess träffar och evenemang, men även min tävlingslicens var utskrivet på NSVK. Sedan följde ett antal år som passiv medlem, men så för 10 år sedan skaffade jag en Mini Cooper igen (min fjärde) och har sedan dess åter visat mig någon gång om året i klubben, det är nu mitt 46:e år som medlem.

-Första gången jag kom i kontakt med NSVK var vid utställningen i Värnamo 1967. Jag åkte då Triumph Spitfire. Jag fick god kontakt med klubbens initiativtagare som även blev vänner för livet. Många mil blev det till träffarna i Nässjö då jag bodde i Bankeryd, men det var alltid lika kul att köra dit. En längre gemensam resa med klubbens sportvagnar avverkades på

sommaren 1967. Classe som då var polis, hade tjänstgöring i Falkenberg där även Västkustloppet skulle köras. Classe förfogade även över en stuga, så tak över huvudet var ordnat. Efter samling på torget för ett gäng sportvagnar mot Falkenberg där kvällen skulle firas på lokal. Classe tog emot något bekymrad, det visade sig att där han bokade bord fanns inga bord att sitta vid. Nej, stället var jämnat med marken efter en häftig brand på natten. Kvällen tillbringades i stället på stranden där en ”6-8 Pripps sänktes” som det står i visan.

-”Karlssons kannan” var ett klubbmästerskap som årligen anordnades. Kannan ansågs mycket värdefull att erövra, visserligen var den limmad och någon bit fattades men ansågs ändå ha ett högt värde. Vid ett tillfälle lyckades jag själv erövra kannan. Denna gången var körproven förlagda till SJ:s område där jag gasade på med min dåvarande Mini Cooper S.

- ”Elmia Grand Prix” var ett engångsarrangemang, tänk att de vågade släppa in ett gäng tokar med sportvagnar som tänkt genomföra ”manöverprov”. Visst var det så i ansökan, men i själva verket var koner och andra ban markeringar så grovt satta att full gas blev det som gällde.

-Vid klubbens 5 års jubileum slogs klackarna i taket på Hotell Högländ, och vid en Julfest i Jönköping sjöng och spelades egna texter på ”Brittas Restaurang”. ”Kom, kom, kom, kom till Nässjö Sportvagns Klubb” osv. Midsommar fest var ordnad i Korpebo, där Classe & Dissy, med hjälp av Adolf (Geten) höll i trådarna. Jakobssons kvarn i Möreström liksom Bengt Eriksson/ Gyllenmyr Tenhult var värdar för kräftskivor. En utflykt var förlagd till Rydaholm där Ingemar Ahlqvist börjat anlägga Bil & Musik Museum. En annan gång träffades vi på Smålands Taberg.

- BP hade via sin racingklubb annonserat att klubbar kunde få besök av välkände Tv fotografen/ racingprofilen Sten Axelsson. Klubben skickade in ansökan och hade turen att få besök av Sten som snackade sportvagn och racing hela kvällen.

-På 60/70 talet anordnades Sportvagnstävlingar i SFF:s regi, klart man ville pröva. Min Spitfire fick känna på asfalten bland annat på Dalslands Ring, banan som numera är borta. Suget efter en snabbare bil gjorde sig påmind. Vid ett tillfälle var jag med Kennet i Karlskoga där han tävlat med sin fina Ockelbo Monza. På hemvägen tipsade han mig om att någon häftig sportbil skulle finnas på en bilfirma i Jönköping. Jag hittade då en MG Midget GT som tidigare tävlats med av bla. Reine Wisell. Med denna unika MG se ([www.mgmidgetgt.se](http://www.mgmidgetgt.se)) deltog jag bla. i SSF mästerskapen. Ytterligare några klubbmedlemmar anslöt vid

tävlingsbanan. Kennet Johansson provade sin Ockelbo Monza bla. i Karlskoga, Karl-Axel Heine körde Formula Vee och den som tog sig till Sverige eliten var Polacken Antoni Chlapowski som körde Formula Ford. Även en Fiat Abarth fanns i klubben, men klubbmedlemmens namn har jag glömt.

