



VETERAN bladet

Nr 112
Okt 2018



Fina fordon på rad i årets Rally Högland



Foto: Greger Löf



Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

Aktuellt

Denna underbara och soliga sommar kommer att gå till historien. De varma kvällarna har verkligen inbjudit att köra nedcabbat. För min egen del blev det många torsdagskvällar på bilträffarna i Gisshult som även kombinerades med bad.

Nu är vi igång igen med våra onsdagsträffar. Som vanligt har vi försökt få ihop ett intressant program för hösten och vintern. Om någon saknar årsmötet i februari så bestämdes på förra årsmötet att vi flyttar fram det till första onsdagen i april.

Resan till Kalmar med veterantåget blev mycket uppskattad av våra klubbmedlemmar likaså damträffen var ett lyckokast! Något våra damer önskar även till nästa år. I detta nummer av veteranbladet kan du bland annat läsa om Rally Högland som i år blev en regnig tillställning men hos deltagarna var humöret ändå på topp.

Den nya dataskyddsförordningen (GDPR) ställer även krav på den typ av verksamhet som vår klubb bedriver. Du kan läsa om vår integritetspolicy i bifogat blad.

Ha en bra höst!
/Siwert

konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Medlemsavgiften är 350 kr/år och familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

NSSVK:s Medlemsmatrikel.

Du vet väl att du kan hitta vår medlemsmatrikel i datorn???
Gå in på vår hemsida www.nssvk.se och logga in med koden: nssvkm.

Om du inte har tillgång till dator eller utskriftsmöjlighet är du välkommen kontakta ordförande eller sekreterare så skickar vi en aktuell utskrift med brev till dig.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Moped	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högland	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM HÖST OCH VINTER 2018-2019

November onsdagen 14:e november kl 19.00 i klubblokalen, filmkväll
Vi ska titta på filmer om både motorsport och annat bilrelaterat från SVT:s öppna arkiv och Filmarkivet.se.

December onsdagen 12:e december kl 19.00 julfest på Bonneville farm Isåsa.
Här vankas skinkmackor, glögg, kaffe och pepparkaka. Men inte minst vårt lotteri med massor av fina priser.
Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen. Hittar du inte ring 0709-32 61 75.

December onsdagen 19:e december kl 19.00, sista träffen i klubblokalen för året.

2019

Januari onsdagen 9:e januari kl 19.00, dags igen för onsdagsträffar i klubblokalen
Välkomna till fika och gemenskap!

Februari onsdagen den 13:e februari kl 18.00, Obs tiden!
Studiebesök på Draka Kabel AB, Vallgatan 5, Södergårdens industriområde, Nässjö.
Vi träffas vid huvudentrén. Enligt deras önskan vill de veta hur många vi kommer.
Anmälan till Kenneth tel 0730-98 28 40 senast den 11 februari.
Företagets hemsida: draka.se

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!





spåret. Ett stort tack till all personal, de gjorde ett fantastiskt jobb, både med fin service och ett väldigt trevligt bemötande.

När vi var tillbaka i Nässjö kunde vi konstatera att vi har tur som har Järnvägsmuséet i Nässjö som ordnar utflyter till lite olika resmål. Detta gör vi gärna om!

Text: Siwert A, Bild: Lennart A.



1965 bildades den ideella föreningen som idag kallas Nässjö Järnvägsmuseum.

Klubbresan till Kalmar

I år blev det ingen bussresa utan istället bestämde vi oss för att prova på Järnvägsmuséets 60-tals tåg. Vi samlades på stationen i Nässjö och startade vår resa mot Kalmar. Uppslutningen var god med ett 70-tal resenärer.

Vi hann inte mer än starta innan det var dags för en rejäl frukost i restaurangvagnen. I Alvesta bytte vi färdriktning och fortsatte mot slutmålet.

I god tid innan framkomsten serverades det kaffe med fralla. Stämningen var på topp bland våra resenärer. Resan gick väldigt snabbt med det gamla Rapid loket och de äldre vagnar är minst lika bekväma att åka i, om inte bättre, än SJ:s senare modeller.



Närmast i bild Roger Andersson, Per Friberg, Gunnel Petersson och Gunilla Petersson.

Framme i Kalmar fick alla disponera tiden som de själva ville. Vissa strosade på stan, andra besökte slottet och några valde länsmuséet med utställningen om regalskeppet Kronan som förläste utanför Ölands södra udde 1676.

Vid återsamlingen på stationen inför hemresan verkade samtliga nöjda och belåtna. Var någon hungrig så behövde man inte vänta länge på att bli serverad en utsökt middag. Många av oss tog nog en liten tupplur efter maten och njöt av bekvämligheten på tåget.

Det är otroligt att så många ideella krafter kan ställa upp för att tåget ska fungera. Det fordras både behörigheter och tillstånd för att få göra sin framfart på



Kalmar Slott



Emelie Tärneberg rattar en Buick Electra från 1965. Kerstin Wilson och Ann-Katrin Johansson har tagit plats i baksätet.

Klubbens damutflykt

Söndagen den 13:e maj samlades körglada damer i Isåsa. För första gången i klubbens historia var detta en ren damträff. Utflyktens mål var Toppe-ryds Gårdsbutik, belägen i utkanten av Forserum. Här drack vi kaffe med hembakade bullar och annat gott. I butiken som drivs av Inger Lundberg kan man bl.a köpa närproducerat lammkött. Hon säljer

även annat ätbart och hantverk av olika slag. Vid tre tiden på eftermiddagen var vi tillbaka i Isåsa. En ljuvlig doft spred sig från grillarna, då ”grabbarna” hade fått i uppgift att fixa hamburgare. En liten utställning med dammode från 50/60-talet var också uppskattad. Detta gör vi gärna om nästa år!



Några i det glada damgänget. Nedan: Nostalgiskt dammode .



T.h. klubbvärden Lennart Claesson var en fena på att grilla hamburgare.

Text och bild: Pia Axelsson



Systrarna Monica Hendelberg och Gunilla Hjelmstam och tog med sig döttrarna Malin Hendelberg, samt till vänster om bilen Linda Hendelberg och Anna Hultin i "tjejbilen". Dagen till ära hade de klätt upp sig i 60-talskläder.

Humöret på topp trots regnigt Rally Högländ

Visst hoppades man att det utlovade regnet skulle ta en annan väg än över Hembygdsparken i Nässjö men så blev det inte. Precis lagom till första start i årets Rally Högländ – som för övrigt var det 42:a i ordningen – kom en rejäl skur, sedan regnade det tidvis till och från under dagen. Trots de något dystra väderutsikterna kom drygt 70-talet bilar till årets rally, ingen mc fanns med i startfältet. Sträckan som skulle avverkas var cirka tio mil och gick över Anneberg, Aneby, Askeryd, Eksjö och tillbaka till Nässjö igen.

Det är glädjande att ungefär lika många européer som USA-bilar ställde upp, det speglar hobbyns mångfald på ett föredömligt sätt.

Ett glatt tjejjgäng drog blickarna till sig när de kom farande i en Cortina GT. Den vita –66:an visade sig vara en väl omhändertagen familjeklenod som bara rullat 9 800 mil.

– Min far, Ingvar Ragnarsson, köpte bilen av första ägaren 1981 sedan använde jag och mina systrar Cortinan som "tjejbil" några år men när vi flyttat hemifrån ställde pappa undan bilen i 13 år, berättade Monica Hendelberg.

Nu var den ute på vägarna igen och fick många beundrande blickar. Den här modellen var en våt dröm för många under 60-talet, Den raka fyran på 84 hästar matades med bränsle genom en tvåportsförgasare och för att matcha fartresurserna utrustades GT-modellen med skivbromsar på fram. Tyvärr försvann de flesta bilarna med tiden när gasglada grabbar med färska körkort hamnade i förarstolen.

Leif Andersson, Eksjö, rattade sin välbevarade Renault 12 från 1972. Att han numera är ägare till en sådan är en ren slump. Han kom över den 2011 och det var verkligen ett praktexemplar som bärgades från ett



En rejält patinerad Saab 92 drog till sig många nyfikna blickar. Ägaren Kjell Albinsson hade fullt upp med att svara på frågor om bilen. Det visade sig att den var betydligt modernare än man kunde tro med bland annat motor från en Daewoo.

garage där den stått förvarad ända sedan första ägaren hämtade ut den från återförsäljaren i Eksjö.

– Den hade varit avställd sedan 1993 och mätarställningen visade på endast 1 980 mil, nu har det gått 2 250 mil berättar Leif som för övrigt jobbade som mekaniker på Renault i Eksjö under många år.

Visst var den dammig och lite sträv i lacken efter alla år men inredningen var som ny, skyddsplasten på dörrsidorna satt kvar och när Leif hade väckt 12:an till liv igen besiktades den utan problem.

När Leif servade motorn gjorde han en rolig upptäckt.

– När vi gjorde leveransservice på nysålda bilar dopade mekanikern pekfingeret i vit färg och gjorde ett avtryck på luftrenaren för att markera att bilen var leveransklar. När jag jämförde avtrycket visade det sig



Mikael och Christina Öhrn tvekade inte köra från Ekenässjön i deras topprenoverade Oldsmobile 442 trots att väderleksutsikterna inte var det bästa. Det var första gången paret körde Rally Högländ.



Jan Clausén (till höger i bild) valde åka Simca 1000 tillsammans med Elin och Martin Clausén. Ulf Clausén samt Therese och Ellie Nilsson fick förtroendet att ratta Jans DAF 55 Coupé.

att det var jag som gjort servicen innan bilen hämtades ut av sin nya ägare.

Från Ekenässjön kom Mikael och Christina Öhrn för att prova på Rally Högländ för första gången. Bilen – en Oldsmobile 442 cab såldes ny i Sverige 1969 vilket gör den smått unik. Paret har ägt bilen i 32 år och den har genom åren renoverats två gånger, andra gången handlade det om ett riktigt petjobb där inget lämnades åt slumpen.

Det här var ett lyxåk av rang när det begav sig. Nypriset låg på drygt 40 000 kronor i standardutförande – dubbelt så mycket som en Volvo 142 kostade. För den summan blev man kung på vägen, V8:an pumpade ut 350 hästar som skickade kraften vidare till en automatlåda. Just det här exemplaret kostades på lite extra med fullservo, elhissar, eljustering av sätena samt lite



För några år sedan fanns det rätt gott om Renault 12:or på vägarna, i dag är de betydligt färre. Leif Andersson är helt klart ägare till en av Sveriges finaste som numera rullat 2 500 mil.



Det blev en blöt start på Rally Högländ men det hindrade inte speakern Greger Lööf att skicka i väg Reidar Wångehag i hans Opel Super Six De Luxe ut på vägarna.

annat smått och gott vilket gjorde att utgångspriset steg med ytterligare några tusenlappar. Nu kanske de flesta tror att Oldsen inte rullar många mil under en säsong med tanke på skicket men inget är mer felaktigt, den används flitigt.

Jan Clausén fick hjälp för att kunna delta i rallyt, det är liksom inte lätt att köra två bilar samtidigt. Under 60-talet hade Jan flera Simca 1000 och det satte uppenbarligen sina spår.

– Jag ville äga en igen och hittade den här på Blocket för åtta-nio år sedan, berättar han.

Den lilla röda godbiten som är från 1966 var en rätt vanlig syn på vägarna under 60- och 70-talet men numera finns inte många kvar.

Jans DAF 55 Coupé har uppenbarligen haft ett gott liv sedan den lämnade återförsäljaren 1971.



Rally Högländ brukar vara rena rama familjeträffen, både unga och de något äldre verkade trivas i Hembygdsparken.



Det fanns en stor bredd av olika bilmodeller i årets startlista, tre Cadillac av årsmodellerna 1956, 1965 och 1963 stod uppradade i Hembygdsparken. Kanske var det en och annan som fick habegär?

– Det var Holger Bruzell som sålde den till en dam som hade den i många år, när hon blivit äldre såldes den tillbaka till Holger och då hade den bara rullat 700 mil.

Bilen såldes igen men efter några år fick Jan tillfälle att bli ägare till den och det är något han knappast ångrar, numera visar vägmätaren på 4 500 mil.

På eftermiddagen var det målgång i Hembygdsparken och det visade sig att deltagarna hade haft lite bättre väder ute på sträckorna. Precis som förra året tog Ingemar Albinsson hem förstapriset, den här gången med 37 poäng. På andra plats kom Kennet Holgersson, 36 poäng och tredjepriset knep Bo Eklund med 35 poäng.

Text: Greger Lööf, bild: Greger Lööf o Pia Axelsson



Vid kontrollen i Eksjö fick deltagarna sticka in handen i en låda och försöka lista ut vad det var för olika föremål. Fr. v. Leif Andersson, Siwert Axelsson, Carina Wennerstam, Ingvar o Viola Ragnarsson.

Två VM på ett veckoslut.

Året var 1961. VM finalen i speedway avgjordes för första gången utanför England och Wembley. Platsen var Malmö Stadion. För Sverige körde Ove Fundin. Björn Knutsson. Göte Nordin och Rune Sörmander. Det var gräddan av svenska speedwayförare på den tiden. Resultatet för svensk del blev överväldigande. Ove Fundin vann med Björn Knutsson tvåa. Trea blev Göte Nordin. Rune körde dessutom in på en hedrande sjunde plats. Tre svenskar på pallen. Nu för tiden körs ju speedway VM som en GP serie. Troligen kommer inte denna bedrift från Malmö att kunna upprepas. Tre svenskar överst. Som 15 åring kom jag med Sörmander ut på banorna just under 1961. Oturligt nog kolliderade nästan speedway finalen med TT VM dagarna efter i Kristianstad. Som sann TT entusiast kunde jag ju inte missa del tävlingen i Kristianstad. Annars hade jag varit med i depån den historiska kvällen 1961. Av Rune fick jag en biljett till Kristianstad som berättigade mig att besöka hela banområdet. Men jag var ju där med mina vänner så vi satt på huvudläktaren och hade en fin utsikt över banan.

Debut för Honda i Europa

Honda som kommit med i TT svängen debuterade med 125 och 250 kubikare i Kristianstad. Ljudet som spred sig var fantastiskt. Mekanikerna var klädda i fina overaller och hade vita handskar. En disciplin och noggrannhet präglade hela deras uppträdande. Jag kommer också ihåg att en av de japanska förarna vägrade för lite och fick ha extra vikter på sig för att följa reglementet. Segraren i 125 cc klassen blev schweizaren Luigi Taveri på Honda. 250 cc klassen vanns av engelsmannen Mike Hail-



Ernst Degner på MZ

wood också Honda. 350 cc klassen vanns lite oväntat av Jawa. Frantisek Stastny vann med märkeskollegan Gustav Havel på andra plats. Som avslutning kom då 500cc klassen där MV Augusta var överlägsna. Toppförarna Gary Hocking och Mike Hailwood blev etta och tvåa. Jag minns speciellt ljudet från dessa fyrpipiga motorer. Det var något



extra. Banan som var en landsvägsbana med en lång allé där cyklarna låg på 250 km/tim på rakan. Jösses vilka toner. Tyvärr så blev det den sista tävlingen på denna bana. Här hade då VM tävlingar både för bilar och motorcyklar körts.

Mannen som försvann

Östtyskland hade vid den här tiden ett fabrikslag som var på topp. Motorcyklarna var av märket MZ och hade högvarviga motorer. Deras mest kände förare var östtysken Ernst Degner. Denne Degner hade kvar sin familj i öst när han strax före start i Kristianstad fick veta att hans fru och barn lyckats fly till väst. Starten gick och Degner drog ifrån i ledning med några hundra meter. Förmodligen övervarvade han sin maskin som fick bryta i den så kallade Shellkurvan. Degner parkerade sin cykel och promenerade sedan in bland publiken och försvann och återförenades med sin familj i väst. Degner som också jobbade som konstruktör hos MZ blev sedermera anställd av Suzuki och hade säkert många bra idéer som kom Suzuki tillgodo. 1962 krönte han sin karriär med att vinna 50cc VM för Suzuki och vann även Isle of Man 1962.

Avslutningen på karriären blev dramatisk då han vurpade på Suzuka banan och ådrog sig svåra brännskador. Han blev sedan beroende av starka mediciner och dog troligen av en överdos 1983 på Teneriffa.

Text: Kenneth J., Bild: Arkivbilder

Klubbprofilen

Vem är du?

Kennet Holgersson, glad, frisk och kry pensionär, som bor i Bodafors. Gillar bilar, traktorer och maskiner i alla dess former, vilket lett till att jag jobbat inom transportsektorn i många år.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Jag blev medlem i Nässjö Sportvagnsklubb 1972 (föregångare till NSSVK), och var bl.a. klubbmästare i många år.

Vad ville du bli som vuxen?

Jag ville jobba med bilar i någon form.

Hur blir man lycklig?

Att vårda sin hälsa och ha ett arbete och intressen som ger tillfredsställelse.

Vad ångrar du mest?

Viss feighet har ibland hållit tillbaka genomförandet av vissa projekt, men det kanske var bra för ekonomin att dom inte genomfördes.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Att kunna lackera bilar till superfint skick.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Bli mer bestämd, har ofta svårt att säga nej.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Njut av livet och ta vara på allt gott som kommer din väg.

Varifrån kommer teknikintresset?

Från pappa och farfar som alltid sysslade med bilar och traktorer.

Vilket var ditt första fordon?

En Volvo PV 1947 som jag köpte för 5 kronor. Jag lärde mig att köra den vid tolv års ålder.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Nej. Jag har haft flera olika Volvo modeller, så den eran är över.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Lincoln V12 från fyrtiotalet.

Vad är det bästa med vår hobby?

Att få träffa människor med samma eller liknande intressen.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Jag är helt nöjd med aktiviteterna och tidningen, bra



Kennet med sin Opel Rekord 1700, årsmodell 1962

jobbat!

Har du några favorit evenemang som du besöker regelbundet?

Stockarydsträffen, Eksjö camping, Gisshultsträffen, folkparkerna i Aneby och Huskvarna och Rally Högländ förstås.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Utan datorerna och mobiltelefonerna hade intresset från ungdomarna varit helt annorlunda.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Ta det lugnt och leva som vanligt.



Integritetspolicy för Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb med organisationsnummer 802505-1155.

Fastställd 2018-05-02.

I enlighet med gällande lagstiftning för personlig integritet måste varje organisation som lagrar personuppgifter ha en integritetspolicy som beskriver syfte, omfattning och avgränsningar för de personuppgifter som lagras. Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubbs policy beskriver vilka personuppgifter vi lagrar, syftet med lagringen samt när gallring sker. Policyn beskriver också vad du som enskild medlem ska göra för att begära utdrag om vad som finns lagrat om dig och för att rätta felaktigheter som du har upptäckt. Vidare beskrivs vad du ska göra för att få dina uppgifter raderade.

Följande register med personuppgifter hanteras av Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb:

Medlemsregistret. Här lagras medlemmens namn, adress (även mailadresser), telefonnummer och andra kontaktuppgifter (samt fordonsinnehav). Vidare registreras om medlemmen betalt medlemsavgiften samt om medlemmen har särskild funktion i föreningen (exempelvis som styrelsemedlem). Registret gallras minst årligen, då uppgifter om medlemmar som lämnat föreningen raderas. Syftet med lagringen är att möjliggöra administration av föreningen samt hantera utskick och uppboord. Uppgifter ur medlemsregistret lämnas inte ut till tredje part.

Tillfälliga register för sammankomster. Från tid till annan skapar vi register för att hantera anmälningar och deltagande i sammankomster. De uppgifter som lagras är samma som för medlemsregistret eller färre. Senast två år efter sammankomsten raderas normalt dessa person- uppgifter. I vissa fall finns det historiska skäl att bevara delar av personuppgifterna så länge klubben existerar. Det gäller deltagarlistor och resultatlistor i evenemang av typ rallyn. Det ska i förekommande framgå vid anmälningstillfället att uppgifterna kan komma att sparas av historiska skäl.

Uppgifter ur tillfälliga register lämnas inte ut till tredje part. Undantag kan förekomma för uppgifter till media vid sammankomster av rally- eller utställningskaraktär.

Allmänt gäller:

För alla våra typer av register gäller att enskild medlem eller deltagare i sammankomst äger rätt att begära uppgift om vad som finns lagrat om personen. Vidare finns rätt att få felaktiga uppgifter korrigerade samt att få sina uppgifter helt raderade. Den som begär radering ska upplysas om att medlemskap inte längre är möjligt alternativt att deltagande i sammankomst inte heller är möjligt.

Begäran om utdrag, rättelse eller radering ska ställas skriftligen till klubbens personuppgiftsansvarige.

Med hänvisning till historiska skäl kommer tryckta alster, t ex medlemslistor och deltagarlistor, inte att korrigeras eller kasseras.

GDPR(General Data Protection Regulation), den nya dataskyddsförordningen.



Mopedutflykten

Den 6 Juni var det åter dags för vår mopedutflykt, drygt 60 mopeder kom till klubblokalen där vi har starten.

I år körde vi mot Fredriksdal, svängde av mot Torsastenar, vidare mot Hulu, Fågelleken, Gissbäck fram till målet som var Gissarp.

Där hade Jonas Karlsson upplåtit sin trädgård, det bjöds på korv, hembakat fika och kaffe, ett stort tack till de som ställt upp och hjälpte till med serveringen.

Lennart behövde inte åka ensam i fölgebilen, han fick upp några moppar på flaket.

Hoppas alla var nöjda och att vi ses nästa år igen.

Text & bild: Kalle.



TVå glada mopedister som passar på att ta en selfie.



Austin Healey 100-4 1954