



# VETERAN bladet

Nr 123  
Okt 2022



*Två fram och två bakskrmar från Saab har blivit en frän moped, i grunden är den en kortad EU-moppe. Om Ingemar känner för vassare saker finns en rad mc att välja mellan. Främst står en Honda ST 1100 Pan-European som byggts om till café racer.*

## Han gör vilda idéer till verklighet

SIDAN 6-8

Comeback  
för Rally  
Högland

SIDAN 4-5



Historisk  
dag på  
moped

SIDAN 5





Gjutaregatan 7A  
571 42 Nässjö  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

### **konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**  
**Bg nr 222-4129**

**Medlemsavgiften**  
**är 350 kr/år och**  
**familjemedlem**  
**50 kr/år.**

### **Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i klubben:**

Oskar Anell, Nässjö  
Robin Björge, Flisby  
Glenn Bredberg, Forserum  
Gustav Westesson, Nässjö  
Tony Zetterqvist, Bodafors  
Andreas o Emilia Angselius, Sunhultsbrunn  
Alexander Gustafsson, Åseda  
Weine Arwidsson, Sävsjö  
Sylve Jägerfelt, Nässjö  
Johan Axelsson, Nässjö  
Lena Jonsson, Nässjö  
Marie Lundkvist, Nässjö  
Chau Binh, Jönköping  
Åke Samuelsson, Nässjö  
Ingemar o Ingrid Edvardsson, Korsberga  
Helene Stark, Hult

### **Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb**

Vår klubblokal finns vid  
Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag från kl 18.00  
över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot  
Malmbäck

höger i första rondellen, kör mot Postnord företagscenter  
men håll till vänster om byggnaden så ligger vår klubblokal  
på långsidan innan lastbryggan.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga  
fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva  
samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa  
till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk  
support m m.

### **Aktuellt**

Precis som alla andra år, så blev det ett snabbt slut på sommaren och hösten gjorde entré. Våra egna bilar står sedan några veckor på vinterförvaring och när jag blickar tillbaka över den gångna säsongen, så minns jag vårutflykten till Älgaryds café. Denna tur mot hemligt mål blev mycket uppskattad och i tidningen finns ett reportage om just detta besök.

Motorhistoriska dagen den 6 juni var det som vanligt också klubbens Mopedrally som gick av stapeln. Många mopedister deltog, och även medlemmar i bilar anslöt sig till den trevliga avslutning med grillning på Gisshults camping.

Härligt att vi i år kunde genomföra Rally Högland igen! Detta tack vare trogna medhjälpare i klubben.

Men nu är det dags att blicka framåt, hösten och vintern bjuder på några aktiviteter som du ser på sidan bredvid.

Under sommaren tog styrelsen beslut att Veteranbladet kommer att ges ut med två nummer per år från 2023. Detta på grund av ständiga portohöjningar och att ingen, trots försök vill hjälpa till med tidningen. Vill du ha tidningen till din e-post i PDF format istället för med posten, skicka ett mail till: [jonas.uhrbom@nssvk.se](mailto:jonas.uhrbom@nssvk.se)

/Siwert



### **Klubbledning/funktionärer:**

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0703 675083
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högland	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0704 486515
Revisor	Lars-Göran Andersson 0705 388923
Revisor	Per Friberg 0706 775198
Valberedning	Reidar Wångehag 0704 452644



# PROGRAM

## VINTER 2022-2023

- November**      Onsdagen 9 november, kl 18.00  
**Besök hos Lagerservice AB**  
Företagen har byggt helt nya lokaler med 32 000 m<sup>2</sup> på det nya industriområdet vid Kvarntorpsrondellen, vägen mot Bodafors. Lagerservice startade 1984 och är det äldsta logistikföretaget i Nässjö. Vi träffas utanför entrén. Företaget bjuder oss på fika. Anmäl dig till Kenneth Johansson på tel 0730-98 28 40 senast 7 november.
- December**      Onsdagen 7 december, kl 18.00  
**Sista träffen i klubblokalen för året**
- Onsdagen 14 december, kl 18.30  
**Julfest**  
Vår traditionsenliga julfest med glögg, skinkmackor, julmust och kaffe med lussekatt. Lotteri med fina priser på ett välfyllt prisbord.  
**Magic Kjell från Eksjö kommer och underhåller oss med trollerikonster.**  
**Plats:** Bonneville farm Isåsa 13, Nässjö  
**Obs!** Anmälan senast 9 december till Lennart 0703-39 34 87(tel eller sms)
- 2023**
- Januari**      Onsdagen 11 januari, kl 18.00  
**Nytt år med onsdagsträffar i klubblokalen**  
Välkomna till trevlig samvaro och fika!
- Februari**      Onsdagen 8 februari, kl 18.00  
**Med fåglar i focus**  
Lennart Ahlsén som fotograferar alla fåglar från småfåglar till örnar visar sitt senaste bildspel och berättar om upplevelser i naturen.  
**Plats:** Klubblokalen.

### EFTERLYSNING

Du som har datavana och vill göra en gärning för vår klubb.

Vi söker nu en eller flera, som vill ansvara för och medverka till att skapa en modern, intressant och informativ hemsida för klubben.

Till sist en önskan om att någon skulle kunna tänka sig att ansvara för en facebookside, då ett flertal medlemmar har efterfrågat just en sådan.

Tycker du detta låter intressant?

Tveka inte att kontakta:

Siwert 0709-32 61 75 eller Roger 0703-08 93 37 så berättar vi mer.



Glada "fransoser" poserar framför sin Citroen B 11 1949. Ägarna Ulf och Cecilia Janback med sällskap.

## Rally Högländ 2022 blev en lyckad dag

Så var det äntligen dags för Rally Högländ igen, efter tre års uppehåll på grund av pandemin. Ett 50-tal bilar kom till start. Årets runda gick söderut mot Almesåkra, vidare över Komstad därefter mot Hultagård, för att sedan vända norrut mot Norra Sandsjö. Totalt cirka tretton mil. Vid kontrollerna fick deltagarna visa olika färdigheter, som till exempel att placera godis till rätt årtionde, vilket

inte visade sig vara helt lätt! Hembygdsparken lockade många besökare både vid start och målgång. Prisbordet var välfyllt även detta år och vi vill tacka alla som sponsrat med priser. Till sist ett stort grattis till vinnarna i rallyt och även ett tack till alla som deltog.

*Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén*



Årets vinnare från vänster: Emilia Angselius, 2:pris, Ingemar Albins-son 1:pris, Tommy Nilsson och Dan Hjelmstam 3:pris.



Här har Evelina Angselius lyckats fånga ringen på gubbens näsa.

# Mopedutflykt på Motorhistoriska dagen



*Familjen Angselius är trogna deltagare i rallyt och ställde upp med fyra bilar.*



*Konferencier var Douglas "motornörd" Krantz.*

*Sven Ingesson med sambo funderade, vilket årtionde kom Kexchoklad?*



*Ett gäng med härliga mopeder som nu fått paus vid Gisshultsjön.*

Som vanligt var det många som ville vara med och åka moped. Det blev ett 70-tal som satte sig på tvåhjulingen och i vissa fall trehjuling (flakmoppe). Vädret var med oss och det blev en rejäl runda ut mot Barkeryd och Forserum, sedan till målet på Gisshultsbadet där det anordnats korvgrillning. Som vanligt såg mopedgeneralerna Kalle Karlsson och Åke Karlsson till att det blev en fin runda med ett trevligt avslut i Gisshult.



*Två nöjda arrangörer, Åke Karlsson och Kalle Karlsson.*

Vi andra som åkte på fyra hjul var med när mopparna startade utanför klubblokalen och körde sedan en crusingrunda genom Nässjö för att visa upp våra fordon på Motorhistoriska dagen.

Därefter bar det av till Gisshult där vi mottog mopedisterna och käkade korv tillsammans.

*Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén*



*Tillbaka i Hembygdsparken, Anders Johansson i Opel Commodore 1968 och Sune Petersson i Volvo Amazon Sport 1960.*



*Det gäller att visa vad man kör!*



*Bosse Franzéns väl smyckade Mercury -57 dagen till ära.*



*Resterna av en gammal BSA som Ingemar hittade i skogen har fått liv igen med hjälp av diverse delar. Motorn fick han gratis och den är troligtvis från 50-talet. "Jag trodde inte det skulle fungera ihop men cykeln går utmärkt att åka runt på".*

# Man tager vad man haver

Ingemar Albinsson – en riktig tusenkonstnär

Vissa har det, andra har det inte. Vadå? Vilda ideér som blir verklighet. Det kan vara några vattenrör som blir en motorcykelram eller fyra gamla saabskärmar som om-

vandlas till en läcker mopedkaross. Hos Ingemar Albinsson finns det inget som heter omöjligt.

Det är inte utan att man blir nyfiken på var har Ingemar fått de här färdigheterna ifrån?

– Min farfar var

praktiskt lagd och duktig på det mesta, när jag var sju-åtta år var jag ofta där och jag beundrade honom.

Det var med all säkerhet där grunden cementerades.

Med åren växte den lille knatten till sig och intresset för

främst tvåhjuliga fordon likaså. Ska sanningen fram så provades väl det mesta innan Ingemar fyllde 15 år och han köpte dessutom på sig en hel del mopeder och reservdelar. Det där med att sälja var han inte så intresserad av vilket innebär att han fortfarande har grejor kvar från ungdomsåren. Han lärde sig skruva den hårda vägen, visst gick det åt pipsvängen emellanåt, men med tiden utvecklades kunnandet.

– Först var man nöjd bara det funkade men efterhand, som man begrep sig på, gick det bättre och bättre.

Det är väl knappast någon vild gissning att den ena moppen efter den andra utsattes för ingrepp som resulterade i att de gick lite för fort enligt lagens mening.

När Ingemar fyllde 16 år var det mc-kort som gällde.

– Jag tänkte inte ens ta körkort för bil.

Den första mc:n han ägde var en 98-kubikare – han var då tolv år – och efter den blev det en ”rödmyra”. Men nu var något liknande otänkbart så han köpte en Yamaha Offroadcykel vilket var riktigt fränt på den tiden.



*Monarscoot med 125 kubiks Yamaha-motor, då är skivbroms fram ett självklart val.*



*Vi tittar in på bra-att-ha-lagret. Den här chevaåtten med drivlina är reserverad till något projekt i framtiden, vad det blir har Ingemar inte en aning om i nuläget.*

När 18-årsdagen kom tog han trots allt körkort för bil och den första bilen blev en Saab 1960 års modell.

– Det blev en lång rad Saabar, jag köpte bilar som hade tre månader kvar på besiktningen och körde tiden ut, mest Saab och Opel. Fram till idag har jag ägt så många att jag inte törs tala om det.

Numera finns ett antal fordon i Ingemars gömmor. Ett ekipage som har hängt med några år är en Pontiac Silver Streak – 47:a som importerades i ett riktigt slitet skick från USA 2009 utan drivlina och inredning.

”

*Någon hade huggit upp instrumentbrädan med en yxa*

– Karossen var i alla fall bra med fin patina men resten var inte mycket att ha. Någon hade behövt radion och huggit upp instrumentbrädan med en yxa för att få bort den.

Detta avskräckte inte Ingemar som sänkte ned en Cheva 307:a med tillhörande automat under huven och fixade allt annat som behövdes för att få bilen körbar. Dessutom stoppade han sätesstommarna och sydde upp både klädsel och ett nytt innertak.

Efter ett par år blev det också en passande husvagn till Pontiacen. Tälta var liksom inte Ingemars grej. Det slutade med att han köpte en Adria –69:a som givetvis byggdes om efter egna idéer.



*Chevarodden är ny i stallet, tanken är att den ska förbättras på några punkter och användas flitigt framöver.*



*Ett ekipage som hängt med länge är Ingemars Pontiac –47:a. Karossen behandlas med kokt linolja emellanåt för att bevara patinan. Husvagnen är i grunden en Adria –69:a som förvandlats till en riktig ”bonnahusvagn”.*

– Jag ville ha något som passade till bilen, det skulle se ut som en ”bonne” hade byggt den på 40-talet.

Att han lyckades råder det väl knappast några tvivel om. Trots det ålderstigna utseendet är det en modern husvagn inuti eftersom originalets inredning återanvändes. Det här ekipaget har verkligen fått bekänna färg genom åren.

En annan bil som också drar blickarna till sig är Ingemars Dodge pickup –39:a. Här handlar det egentligen om en fyrhjuldriven Dodge Ramcharger från 1991 förklädd till en gammal Dodge.

Den här köptes i ombyggt skick men Ingemar har bland annat bytt flaket och sytt upp en ny inredning innan han började använda den.

Det brukar oftast finnas något att skruva på i Ingemars garage. Det senaste projektet är en Chevrolet –36:a som byggdes om i USA med en Cheva 350-motor för många år sedan. Tanken är att bilen ska förbättras med bland annat automatlåda i stället för den fyrväxlade lådan som nu sitter i bilen.

Nu har det visat sig svårare att få tag i en 700-automat än vad Ingemar trodde så han tar gärna emot tips, är det någon läsare som vet om en låda till salu så slå en signal till Ingemar på 070-724 74 62.

När det gäller mc har Ingemar samlat på sig en lång rad genom åren. Tungviktaren – en HD Heritage Springer – köpte Ingemar ny år 2000. Det finns också en Matchless



*Ska det köras tvåhjuligt finns en hel del att välja bland på logen.*

350 cc renoverad till ett bländande nyskick av Ingemars far.

– Den fick jag ärva och den körs mycket sparsamt.

Ingemar har också byggt en board-track-kopia. I ramen vilar en Yamaha encylindrig 250 cc-motor.

– Jag ville bygga en sådan eftersom jag läste om den här typen av motorcyklar och blev fascinerad. Ramen tillverkade jag av gamla vattenledningsrör.

Här finns också en café racer som från början var en original Honda Pan European 1100 cc.

– Den är avklädd, både gaffel och ram är sänkta sju centimeter. Tanken är egentillverkad av två saabskärmar och lite delar från en Suzukitank, men egentligen den är ingen tank utan den döljer en elcentral och förgasare. Den är vass till tusen och har använts flitigt.

”  
*Ramen tillverkade jag av gamla vattenledningsrör*

såg en bild på Facebook, det var en som hade gjort något liknande av Volkswagenskärmar och då fick jag för mig att bygga något åt det hållet. Den är körbar och fungerar perfekt.

Vid det här laget står det helt klart att Ingemar är en man som inte lider brist på idéer och som dessutom lyckas genomföra dem. Vi går vidare och hittar fler tvåhjulningar bakom ett par logdörrar. Bland närmare tioalet tvåhjulningar hittar vi två specialare som blixtnabbt drar blickarna till sig.

Den första är antagligen – Ingemar är inte helt säker – resterna av en gammal BSA som han hittade i skogen, med hjälp av diverse andra delar har den nu återuppstått och blivit körbar igen.

– Motorn är troligtvis från 50-talet och har en gång i tiden drivit en vattenpump på en ö i Hästsjön, den är på fyra hästkrafter och jag fick den gratis. Jag trodde inte det skulle fungera ihop men det gör det och cykeln går utmärkt att åka runt på.

Den andra är en riktig värsting, en Monark Monarscoot med vattenkyld tvåtaktsmotor på 125 kubik från en Yamaha.

– Den är riktigt vass. Framgaffeln tog jag från en EUmoppe för att få skivbromsar, annars hade den blivit livsfarlig.

Efter en intressant rundtur på gården är det ingen tvekan om att kreativiteten flödar bakom garagedörrarna. Ingemar har lyckats åstadkomma den ena skapelsen efter den andra, många gånger med hjälp av delar som de flesta andra närmast skulle beteckna som skrot.

Det är inte utan att man undrar vad karln ska hitta på till nästa projekt, går det överhuvudtaget att bräcka det han redan har gjort? Jodå, han fixar säkert till något extremt bygge, han har ju fortfarande gott om gamla delar på lagret.

Bygget som sticker ut mest bakom den här dörren är en liten grön/vit farkost som inte liknar något annat men har tydliga drag från Saab.

– Det är i grunden en EUmoped som har fått en kaross gjord av fyra saabskärmar. Jag



*Dodge pickupen från 1939 är egentligen en fyrhjuldriven Dodge Ramcharger –91:a. Efter lite handpåläggning har mixen blivit ett användarvänligt transportfordon som klarar av det mesta oavsett vägunderlag.*



*Ingemar blev intresserad av board-track-stilen och byggde sig en kopia som fick namnet "Albin". Motorn är en Yamaha 250, ram och framgaffeln tillverkades av vattenledningsrör. Resultatet blev strålande!*



*En fungerande Beijer råolja motor från 1928, tillverkad i Vimmerby, imponerade på vår ordförande. "Den har jag bara för det är kul", säger Ingemar.*

*Text och bild: Greger Lööf*



## I BACKSPEGELN

### Allt på ett ställe

Förr var service var ett honörsord.

Mackarna stod till tjänst med det mesta, kolla oljan, putsa rutor och fixa luften i däcken var självklara saker.

Dessutom tillhandahöll mackarna reservdelar, något man inte är bortskämd med i dag.

Så här annonserade Esso på 60-talet.



### Lättparkerad

Se vilken lycklig bilägare!

Den här bilen var ingen konst att parkera trots att den saknade backväxel, föraren lyfte helt enkelt in bilen i parkeringsrutan, en enkel match eftersom vikten var 59 kilo. Peel P50 tillverkades i England mellan 1962 och 1965. Den hade en DKW-motor på 49 kubik som gav en toppfart på 60 km/tim.



Den här bilen var ingen konst att parkera trots att den saknade backväxel, föraren lyfte helt enkelt in bilen i parkeringsrutan, en enkel match eftersom vikten var 59 kilo. Peel P50 tillverkades i England mellan 1962 och 1965. Den hade en DKW-motor på 49 kubik som gav en toppfart på 60 km/tim.

### Farlig biltur

Se så gott lilleman sussar på kudden i framsätet. Föräldrarna var säkert nöjda att de valt en Nash efter att de övertygats av bilhandlaren att hans märke var den perfekta familjebilen 1951. En sådan här bild vore helt otänkbar i dag som tur är.

Hur tankarna gick hos Citroen sexton år senare är också en gåta. Den unga familjen susar obekymrat fram genom ormbunkar med lillan i mammas knä. Det handlade ju inte om världens mest krocksäkra bilmodell direkt.

Numera har både biltillverkare och köpare tänkt om som tur är, krocksäkerhet är ett starkt försäljningsargument. Det är inte alltid det var bättre förr!



Otänkbart numera!



### Snacka om överraskning

Hur kom det sig att Marilyn Monroe visar sin bästa sida halvliggande över motorhuven på en engelsk Singer?

Ja, det kan man verkligen undra.

Så här påstås det vara, Sammy Davis Jr hade lovat ställa upp på en reklambild för bilmärket och eftersom han och Marilyn Monroe var i en filmstudio vid det tillfället hängde hon med, kanske var hon nyfiken på bilen? Hur som helst så var lär fotografen fått sitt livs överraskning när hon dök upp och dessutom ställde upp på några bilder.



Singer SM 1500C Roadster.

### Olycksfall i arbetet

Varför blev det på detta viset? Ja, det kan man verkligen fråga sig.

Det kanske helt enkelt handlade om ett snabbjobb när nya Chevrolet Nova, 1970 års modell, skulle plåtas. Fotografen valde en enkel lösning, parkera bilen framför en fasad, fram med kameran och efter en serie bilder var det klart. Att Novan råkade parkeras under en Oldsmobileskylt verkar ingen tänkt på eftersom pressen fick tillgång till bilden.



Att Novan råkade parkeras under en Oldsmobileskylt verkar ingen tänkt på eftersom pressen fick tillgång till bilden.

### För både nytta och nöje

I mitten av 50-talet var det många som köpte ny moped, var det sedan en Apollo, tillverkad i Värnamo, smällde det säkert lite högre, åtminstone i Småland.

Motoret kunde mot ett mindre pristillägg levereras med två växlar om köparen var beredd att lägga till några extra tior.

Apollo började tillverka mopeder 1952 när mopedlagen kom. Fyra år senare köptes företaget upp av Nymans verkstäder – som senare blev Crescent – och tillverkningen flyttades till Uppsala. Med åren blev Apollo i stort sett bara ett varumärke för Crescents produkter.





*Vi fick ett välkomnande mottagande i entrén.*

## Intressant besök på anrikt företag

Ett 15-tal medlemmar slöt upp till besöket i Norrahammar där vi fick en inblick i vad som tillverkats på bruket och även dess historia. Det äldsta bruket låg då under Ta-bergs bergslag och för att tillverkningen av tackjärn kunde vara möjlig gick det åt enorma mängder träkol. På grund av detta var all skog kalhuggen på flera mils omkrets.

Norrahammars senare historia började med tillverkning av plogar år 1874. Tre år senare uppfördes verkstadslokaler och gjuteri på nuvarande bruksområdet. I Norrahammar har det tillverkats tusentals olika produkter. Till de mest välkända hör köksspisar, kaminer och värmepannor. Något som är mindre känt är tillverkningen av de 50 000 första motorblocken – B4B motorn – till Volvo PV 444.

Kanske har någon av er klippt gräset med en så kallad handjagare – handgräsklippare? Hela 1,7 miljoner klippare i gjutjärn producerades här.

Norrahammars Bruk ägdes av Husqvarnakoncernen mellan 1918 och 1978. Därför är många produkter som såldes under Husqvarnas namn tillverkade i Norrahammar. Bruket uppköptes senare och bytte då namn till Parca Norrahammar AB. Redan i början av 1980-talet påbörjades nedläggning av tillverkningen i Norrahammar och 1989 hade allt flyttats till Osby.

Tre duktiga guider visade oss runt på museet, som även numera innefattar Radiomuseet, det som tidigare låg på Tändsticksområdet i Jönköping.

*Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén*



*Bo E Karls-som visade bilder och berättade om brukets historia för oss.*





*Slarv med säkerheten, då kan det gå illa.*



*Här monteras det gräsklippare, går det fort nog när tidsstudiemannen övervakar.*



*Guide Stig Karlsson.*



*Guide Hans Johansson.*



*Ett urval av alla kaminer som kom från Norrahammar.*

## Vårutflykt satte kurs mot hemligt mål

Ett 20-tal bilar slöt upp till vår utflykt den 18 maj som bjöd på en solig försommarkväll. Färden gick från Nässjö, sedan blev det mindre vägar över Holma-Gödeberg mot Almesåkra, vidare mot Viebäck och målet Älgaryds Café. Där tog Madelene emot

oss med räkmackor som smakade väldigt bra. Cafét är mycket trevligt med goda bakverk och mackor, rekommenderas varmt som utflyktsmål. Mer information kan hittas på hemsidan [algaryd.se](http://algaryd.se)

*Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén*



*Framkomna och på väg in att fika.*



*Madelene serverade räkmackor på löpande band.*

Ännu ett gott nytt modellår från **CHRYSLER**  
som nu presenterar **1965** års modeller



MODELLNYTT -65

## BARRACUDA

En intressant nyhet för 1965 är Barracuda. Dess karaktäristiska och djärva siluett med den svepande taklinjen och stora bakrutan skiljer den från mängden. Barracuda är en sportig vagn för den ungdomliga smaken. Den är livlig och snabb med en V8-motor på 180 hk och automatisk växellåda med väljarspak på en konsol mellan framsätena.



**FRAMGÅNGARNA** för Chrysler fortsätter. För tredje året i följd toppar Chrysler-koncernen registreringsstatistiken för amerikanska bilar i Sverige. Totalt utgör Chryslerbilarna cirka hälften av alla amerikanska bilar, som köpts hittills i år.



**Säljes av SAAB-ANA-återförsäljare över hela landet**