



VETERAN bladet

Nr 127
Oktober 2024



Göran Rosell har under flera år samlat på sig prylar från 1953, nu har han utökat med en nostalgimack. Bild: Greger Lööf

Göran kör vidare på rätt väg

SIDAN 4-6

”Lill-fia”
– en folkbil
för familjen

SIDAN 12



Färgstarkt
70-tal toppar
”Bakspeglén”

SIDAN 11





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

**Medlemsavgiften
är 350 kr/år och
familjemedlem
50 kr/år.**

Aktuellt

Efter denna fantastiska sommar, där vädret varit i topp, har gjort att alla bilträffar blivit mycket välbesökta detta år. Tisdagsträffarna i Sjöängen, Eksjö slog rekord med över fyrahundra bilar i slutet av augusti.

Vid årsmötet som ägde rum i april deltog ett 50 tal medlemmar. Det blev omval av styrelse och funktionärer som stod i turordning. Ordföranden hade av sagt sig omval och någon ny hade valberedningen inte lyckats hitta, varför denna post är vakant. Även posten som vice ordförande är vakant från år 2023.

Mötet tog beslut att höja medlemsavgiften till 400 kr fr.o.m. nästa år. Avgiften för familjemedlem blev oförändrad, dvs 50 kr/år.

I detta nummer kan du bland annat läsa ett intressant reportage om ”53 mannen” Göran Rosell. Han samlar på allt från sitt födelseår.

Vi önskar medlemmar som vill hjälpa till i klubben för vi behöver verkligen nya krafter. Hör av dig till valberedningen, Rune Karlsson 0708-92 87 90 eller Reidar Wångehag 0704-45 26 44

Vi syns på våra träffar!

Siwert

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till klubben:

Bo Björk, Marielle Gustafsson, Joakim Hellsvik, Monica Hendelberg, Christer Jakobsson, Lennart Jansson, Göran Johansson, Hans Josefsson, Per Lundgren, Peter Nykänen, Linda Quarfordt Hellsvik, Timmy Telebrant, Jan Wennerholm



Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje
onsdag från kl 18.00

över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen

i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen, kör mot

Postnord företagscenter men håll

till vänster om byggnaden så ligger

vår klubblokal på långsidan innan

lastbryggan.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två-
tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa till
vid anskaffning av reservdelar, litteratur
och teknisk support m m.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Vakant
V.Ordförande	Vakant
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Rolf Sjöstrand 0730 392192
Suppleant	Oskar Uhrbom 0730 811337
Klubbvärd	Vakant
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven-Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Kenneth Johansson 0730 982840
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Moped	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Jonas Uhrbom 0721 706471
Revisor	Lars-Göran Andersson 0705 388923
Revisor	Per Friberg 0706 775198
Valberedning	Rune Karlsson 0708 928790
Valberedning	Reidar Wångehag 0704 452644
Valberedning, suppl	Kennet Holgersson



PROGRAM

HÖST-VINTER 2024-2025

November

Onsdagen 13 November, kl 18.00

Besök hos Holmgrens Bil, Sörängsvägen 62, Nässjö

1960 startade Sonny Holmgren en bilfirma i en liten lokal i Jönköping.

I dag drivs företaget av tredje generationen Holmgren på 13 orter med totalt

15 anläggningar i Blekinge, Småland, Närke, Södermanland och V. Götaland.

I Nässjö representerar företaget Ford och MG.

Holmgrens bjuder på fika.

Anmäl dig till Kenneth på tel **0730-98 28 40** senast 8:e november.

December

Onsdagen 4 december, kl 18.00

Sista träffen i klubblokalen för året

Onsdagen 11 december, kl 18.30

Julfest

Välkomna till vår traditionsenliga julfest, som vanligt bjuder klubben.

Lotteri med fina priser.

Plats: Bonneville farm Isåsa 13, Nässjö

Anmäl dig till Lennart **0703-39 34 87**(tel eller sms) senast 4:e december för fikaten.

2025

Januari

Onsdagen 8 januari, kl 18.00

Nytt år med onsdagsträffar i klubblokalen

Februari

Onsdagen 12 februari, kl 18.00

Garage besök hos Båne och Lasse, Bockängsgatan, Nässjö

Här får vi se en palett på äldre bilar, från sportbilar till fina amerikanare.

Plats: Bockängsgatan, mitt emot Ryds Bilglas, vänstersida från korsningen.

Anmäl dig till Lennart på tel **0703-39 34 87**(tel eller sms) senast 7:e februari för fikaten.

53:an Rosell fick Gulf i sina tankar



Görans PV har gjort trogen tjänst genom åren och använts flitigt. På en långresa passerades både Treriksörset och Haparanda, den turen blev 450 mil och avverkades på nio dagar.

Hur kunde det bli så här? Ja, det undrar säkert de flesta som kör förbi Kvisttorp strax utanför Nässjö. Göran Rosell minns tillbaka och serverar en förklaring.

– När jag flyttade till huset stod morbrors Volvo PV i ett garage. När bilbesiktning blev ett krav 1965 ställde han in den

och där blev den stående till 1998. Jag fick för mig att det skulle vara roligt att få ut den på vägarna igen så jag be-



Ett sortiment fläktremmar var standardvara på mackarna förr.

slöt mig för att renovera den. Kruxet var bara att Göran inte hade någon lokal så det blev till att bygga en verkstad först. När det var klart behövde han en traktor för att flytta PV:n till garaget och hittade en "Grälle" från 1953 som han köpte.

– Det var då jag började tänka att det skulle vara kul med fler grejor från 1953 eftersom det är mitt födelseår. Göran hittade en Vespa Elit som han köpte och renoverade, en Borgward B 1500 lastbil från det rätta årtalshämtades också hem till Kvisttorp.

– Det finns inte många kvar numera, jag känner till tre och kanske finns det ett par till i landet. Den är perfekt att köra hem saker med när sambon har varit på loppis och handlat.



Givetvis finns en Gulfskyldocka bakom disken, tillsammans med en mängd mindre saker som kunde finnas på en mack blir intrycket komplett.



Vid gaveln står Volvo PV 444 och en Ford Prefect parkerade. Här handlar det om årsmodellerna 1952 och 1954, det får trots allt godkänt eftersom årtalen gränsar till 1953.



Monarken från -53 står parkerad vid gaveln på macken. Notera de tidsenliga packväskorna, så här kunde en bruksmoppe se ut när det begav sig.



Oljebaren fanns för många år sedan på en mack i Flisby och sedan dess har det tillkommit en hel del "macksaker" som synes.



Förr var det snudd på standard att mackpersonalen kollade oljenivån. Görän har tagit efter, det gäller att sköta sina grejor.

En patinerad Buick Roadmaster köptes 2014, den passade in perfekt i samlingen och uppfyllde Göräns krav på hur en jänkare ska vara.

– Det var två saker 1953 års modell och V8:a under huven för det är så gott ljud.

Under några år hade Görän köp-fest och plussade på innehavet med flera saker. En motorcykel fattades och efter lite sökande säkrades en BMW R25-2 som används till nöjesturer när andan faller på.

Något som Görän var väldigt nyfiken på var hur det känns att spaka en lingrävare och nyfikenheten resulterade i att en stor Åkerman parkerades på gården.

– Eftersom jag kört grävmaskin, men aldrig en lingrävare, blev jag sugen på en sådan.

Numera finns det mesta en väghyvel, ett gäng traktorer, mopeder och en mängd andra stora och små föremål.

När Görän blev pensionär ville han ha något



Vem vill inte ha en telefonkiosk på gården? I Göräns fall är svaret tvärsäkert, jag vill.

att pyssla med och beslöt sig för att bygga en nostalgimack. År 2022 gjöts bottenplattan – med hjälp av goda vänner, el drogs fram och gatstenen knackade Görän på plats själv. Året därpå började han bygga, då var det bestämt att det skulle bli en Gulfmack, varför?

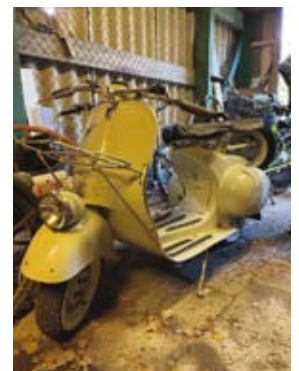
– Jo, jag har alltid tyckt att Gulf har djåkligt fina färger så det var det som avgjorde valet.

Nu var det snickra som gällde och Görän ville forma allt själv efter eget huvud utan några ritningar. Det blev långa arbetsdagar innan allt var klart, men till slut kunde han se slutresultatet.

På frågan om det är något nytt projekt på gång i framtiden svarar Görän,

– Nej. nu ska jag inte köpa något mer, nu ska jag bara njuta, jag har vad jag behöver. Tåg, flygplan och båt blir väl lite väl häftigt.

Kan man verkligen lita på det?



Vespan var postgul vid köpet men fick en mer passande kulör efter renoveringen.

Text och bild: Greger Lööf



Buick Roadmaster var en riktig lyxbil när det begav sig, den här patinerade -53:an har Görän använt flitigt under flera år.



BMW R 25-2 250 cc, givetvis från 1953, startade på ett kick.



En Borgward B 1500 från 1953 är numera mycket ovanlig, den här hittade Görän utanför Jönköping.



Ytterligare en bra-att-ha-grej. Göran har alltid varit sugen på en bandtraktor och hittade till slut en Caterpillar, men nu tvingades han göra ett undantag, det är tyvärr ingen –53:a.



Vad ska man ha en lingrövade till? Ja, till exempel för att gräva upp ett hål och fylla igen det igen. En Åkerman från 1953 är rätt maskin för uppgiften.



Trots sitt något slitna utseende fungerar den gröna BM 35:an utmärkt och får göra tjänst som vardagstraktor, bra att ha till det mesta.



Vad det är för fabrikat på den här något ombyggda baklastaren vet inte Göran, men det är i alla fall en –53:a som har väldigt stor nytta av.



Ängs Däckverkstad har ett stort lager. En stor del av de nya däcken förvaras på höga lagerhyllor.

Intressant besök på Ängs Däckverkstad

I slutet av februari fick vi möjligheten att besöka Ängs Däckverkstad där Lennart och Adam Carlsson, far och son, tog emot oss och presenterade företaget. Det var Lennarts far Yngve och farbror Arne som startade företaget på femtiotalet i Äng.

De började med att handla med skrivmaskiner därav namnet Ängs Maskincentral. Tidigt började de handla med däck och då var det begagnade flygplansdäck som gällde som användes till skogs- och lantbruksmaskiner.

Det där med affärer hade bröderna Yngve och Arne fått med sig då deras far drev lanthandel i Äng.

Verksamheten har vuxit till att i dag omfatta alla typer av däck från små skottkärredäck till enorma däck till truckar och entreprenadsmaskiner. När lokalerna i Äng blev för små flyttade företaget först till Ruthérs gamla fabrik på

Storgatan i Nässjö och därefter gick flytten till Stenbergs gamla lokaler på Jönköpingsvägen där det finns gott om plats för både däckverkstad och lager, ytan är 13 000 kvadratmeter.

Vi fick en intressant vandring genom lagret och fick lära oss mycket om olika däck och deras användningsområden. Utöver företagets egna lager har de även ett väl tilltaget däckhotell. I dag utnyttjar många möjligheten att få sina däck skiftade och förvarade i stället för att själva ligga på garageuppfarten och kanske inte få loss hjulbultarna.

Efter rundan i lokalerna bjöds vi på kaffe och frallor. Ett stort tack till Lennart och Adam för en trevlig och intressant kväll.

Text: Siwert Axelsson. Bild: Lennart Ahlsén.



Lennart och Adam Carlsson presenterade företaget. Lennart visade en tavla med de första lokalerna i Äng, det är helt klart att tiderna har förändrats.



Glada damer som vill ha koll på däcken. Från vänster Karin Andersson, Pia Axelsson, Anne-Cathrine Johansson, Christina Uhrbom och Gunilla Löf.



En Mercedes 190 SL lirade i en helt annan division än många av sina konkurrenter. 1959 kostade en 190 SL 21 000 kronor, Porsche 356 15 960, Sunbeam Alpine 14 500, Triumph TR 3 13 800 och MGA 11 725 kronor – alla i öppet utförande. Även Mercedes annonsering om modellen höll en klass över det vanliga.



Inte bara sport utan även komfort

Milen hade rullat undan rätt snabbt och trots att paret på bilden inte var direkt trötta beslutade de sig för att svänga ner mot havet för att ta en paus. Medan kvinnan sträckte på benen satt mannen kvar i bilen och njöt av utsikten. Kanske funderade han över sitt bilköp, visserligen hade bilen kostat en bra slant men nu var han äntligen ägare till en både vacker pålitlig sportvagn.

Mercedes 190 SL var tänkt som ett billigare komplement till den betydligt dyrare 300 SL som var bland det snabbaste och mest exklusiva man kunde köpa på 50-talet. Mannen bakom idén var den amerikanske Mercedesimportören Max Hoffman som lyckades övertala tillverkaren att bygga en mer överkomlig sportvagn. Så blev det och efter ett succéartat mottagande på New York Auto Show 1954 dröjde det bara något år innan produktionsbilarna började rulla ut till återförsäljarna.

Bakom ratten i en 190 SL handlade det mer om komfortabel förflyttning än om hård fjädring och en vass motor. Den här bilen lirade helt enkelt i en helt annan division trots att den ofta jämfördes med engelska sportbilar i dåtidens motorpress.

190 SL byggdes på ett kortat chassi från familjebilen 180/190 och flera av de mekaniska delarna hämtades från samma modell.

Den fyrcylindriga motorn försågs bland annat med dubbla förgasare vilket gjorde att den gav 120 SAE-hästar. Det räckte för att ge Mercan en toppfart på drygt 170 km/h.

Mellan 1955 och 1963 såldes det 25 881 nya 190 SL och det var ingen dålig siffra med tanke på att priset var väl tilltaget.

Text: Greger Löf Bild: Mercedes Benz



Både män och kvinnor arbetade tillsammans på fabriksgolvet vid monteringen av 190 SL på det löpande bandet. Notera kvinnornas arbetskläder, eller arbetsklänningar kanske är ett bättre ord?



1.

Bild 1. Ann-Maria Ingvarsdotter-Gustafsson i full fart med att ta emot deltagarna vid ankomsten till hembygdsparken. **2.** Familjen Tommy Molin tog fikapaus vid kontrollplatsen i Forserum. **3.** Inte lätt att fånga ringen på gubbens näsa. Kontrollplats vid Bröderna Karlsson foder i Forserum. **4.** Vinnarna i Rallyt från vänster 3:e pris Oskar Uhrbom, 1:a pris Lars Kullberg, 2:a pris Hans Josefsson.



Rally Högländ i fint väder

Årets Rally startade i strålande vackert väder med första kontrollplatsen vid gamla affären i Ödestugu, sedan gick färderna vidare mot macken i Moliden, Tenhult, Forserum och slutmålet i Nässjö hembygdspark.

50 bilar deltog och alla kom i mål. För andra året ställde Bernt Ståhl från "Veteranbilstv" upp som konferencier.

Vid målet fick alla deltagare fika med kaffe och våffla. Året vinare var, 1:a pris Lars Kullberg, Nässjö, Porsche 928S. 2:a pris Siv och Hans Josefsson, Stensjön, Morgan PlusFour. 3:e pris Oskar Uhrbom, Malmbäck, Chevrolet Suburban.

Text: Siwert Axelsson. Bild: Lennart Ahlsén.

Rapport från kontrollplats tre



Två ovanliga Borgward Isabellor framför den trevliga macken.



Arne Lindgren, beredd för kontrollplats 3 med Ford Fairlane 500 från 1958.



Det gäller att ha baskern käckt på svaj när man kör Citroen DS som Ulf Janback.

Den 16 Juni 2024 kördes rallyt igen för 46:e gången med drygt 50-tal deltagare. Klubben hade förlagt en kontrollstation på Nostalgimacken i Moliden, Jönköping.

Frågor och uppgifter överläts till "Mackföreståndaren" Stig Andersson. Provet skulle utföras av en person från deltagarbilen på två minuter plus en extra minut för praktiskt prov, det flöt på ganska bra med lite väntetid, men då gjorde de flesta ett studiebesök i och omkring den gamla macken från 1938 som återuppstätt och renoverats upp till ursprungsskick.

Med undantag för en kort regnskur upplevdes allt positivt och många satt ner en stund och samspråkade med varandra. Provet skulle utföras inne i BA Trafikskolas släpkärra som var inredd för ändamålet. Stig agerade som träffvärd på området, sedan tog två kontrollanter över inne i kärran och journalförde resultatet.

Även denna gång dokumenterades alla besöksbilar med foto som finns upplagda i två olika bildalbum på mackens egna FB-sida "Nostalgimacken i Moliden".

Text: Stig Andersson. Bild: Stig Andersson.

Mopedutflykt lockade drygt 60 deltagare

Den 6 Juni var det åter dags att lufta våra mopeder, vi samlades vid klubblokalen, drygt 60 mopedister slöt upp. Innan avfärden läste Åke dikten i rörelse av Karin Boye. Därefter satt vi oss själva i rörelse, lite krokiga och fina vägar tog oss först till Hulu där vi pausade och småpratade, färden gick vidare till målet i Gisshult där det serverades grillkorv, dricka och kaffe. Regnet hängde stundtals i luften men vi klarade oss, ingen behövde lasta upp mopeden på föjebilens släpkärra. Tack till alla som deltog.

Text: Kalle Karlsson



Glada deltagare efter målgången vid Gisshults badet.



Tre mopedister på väg in till slutmålet.

Det var en brokig blandning av modeller och årsmodeller ställda upp i årets utflykt.

Intressant konferens när MHRF informerade klubbar

Den 23 mars fick vår klubb möjligheten att arrangera MHRF klubbkonferens med inbjudna klubbar från Östergötland och Småland.

Vi var ett gäng på 25 personer som fick ta del av information om MHRFs syfte och organisation. Vidare diskuterades kontaktvägar mellan MHRF och medlemsklubbarna, hur detta fungerar och vad vill klubbarna att MHRF erbjuder oss. MHRF-försäkringen diskuterades livligt, fram-

förallt att ansökningar numera måste göras digitalt. Vissa upplevde att det var krångligt att registrera sig innan ansökan.

Till nya styrelsemedlemmar erbjuder MHRF särskild för- eningsutbildning.

Vår klubb representerades av Roger Johansson och Jonas Urbom samt värdar.

Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén



MHRF representerades av Mari Rybelius från kansliet och Lennart Wester från styrelsen som modererade konferensen



Intresserade deltagare från de deltagande klubbarna.



I BACKSPEGELN

Greger Lööf blickar tillbaka

Eftertraktade samlarbilder

Tänk vad man bytte filmisar under de yngre åren. Elvis och flera andra artister var heta objekt



men frågan är om inte de här samlarbilderna var ännu

hetare, åtminstone för bilintresserade småpojkar. Numera är sådana här bilder rariteter, mest för äldre herrar.

Tveksamt innehåll

Tänk vad många undermedel det har funnits under åren. Bilägare har gladeligen betalat för produkter som ibland men oftast inte hållit vad de lovat. Frågan är till vilken kategori Sommar-Glex tillhörde.



Antagligen fungerade det precis lika bra med några droppar diskmedel i spolarbehållaren.

Det glada -70-talet

Finns det något tråkigare än att blicka ut över en varuhusparkering i dag? Vita, svarta och silverfärgade bilar är i stort sett det enda man ser.

Annat var det förr. För de som vågade – och det var rätt många – fanns betydligt vassare alternativ att tillgå, två av dem, orange och gul, var heta till tusen. De här båda modemedvetna tjejnerna är ett typiskt exempel på den saken när de poserar framför en skrikorange Audi 80.

I dag är i stort sett alla tidiga Audi 80 utrotade, trots att modellen sålde bra och blev vald till "Årets bil" i större delen av Europa 1973. Pigg och snål på bensin i kombination med säkra vägegenskaper och goda innerutrymmen i för hållande till yttermåttan imponerade på motorjournalisterna. Vad de inte anade var att Audi hade tagit en genväg för att hålla bränsleförbrukningen på en angenäm nivå.

Man hade strävat efter att bygga bilarna så lätta som möjligt. Följden blev att Audi använde sig av tunnare plåt i karossen vilket straffade sig i längden.



Audi 80 och systemmodellen Volkswagen Passat var färgglada inslag i trafikbilden. Båda modellerna blev storsäljare.



Gasen i botten

Det är inte ofta man ser en sådan här pressbild. Full fart framåt genom skiten verkar ha varit mottot den här dagen 1954. Nu skulle Morris visa vad bilen klarade av. Morris Cowley var en enklare version av systemmodellen Morris Oxford. Trots billigare pris lyfte aldrig försäljningen och efter 1959 försvann den från nybilsmarknaden.



Nya Opel imponerade

Året var 1967 och det var dags för Opel att visa upp sin nya modell. Rekord hade helt nya linjer, karossen hade vuxit både på längden, bredden och höjden. Det var inte så konstigt att personerna på bilden flockades runt bilen som borde stått i centrum. Nu fick man gissa sig till hur den såg ut!



Bra flyt bakom styret

Se här vilken trevlig bild! Det är nästan att man kan känna fartvinden i ansiktet trots att man inte sitter i sadeln.

Jovisst kunde föraren bakom styret på Husqvarna modell 28 – eller rödqvarna som den kallades i folkmun efter kulören – känna flyt i körningen. En orsak till det påståendet var med all säkerhet den nya framgaffeln med bottenlänk och gummifjädring, en nyhet 1951. De båda – något utmanande klädda – kvinnorna verkar väldigt imponerade av framfarten och kanske inte önskade något annat än att bli bjudna på en tur för att svalka av sig i värmen.

Nya

FIAT



ÄNTLIGEN DEN VERKLIGA FOLKBILEN

"lill-fia"

från småbilsspecialisten FIAT

Med den nya "lill-fia" har småbilsspecialisten FIAT förverkligat drömmen om den verkliga folkbilen. Nya FIAT 500 — en ettrig, elegant liten bil — ger förbluffande god plats för två vuxna och två barn eller bagage.

Motorn är luftkyld, 4-takt, tystgående, accelerationsnabb men ändå bensinsnål. Den 4-växlade lådan är mycket snabbmanövrerad. Bland finesserna märkes självjusterande bromsar och hängande pedaler. Rundsmörjning genom två smörjkoppar.

Individuell fjädring på alla fyra hjulen samt exakt styrning ger nya FIAT 500 utomordentliga vägegenskaper. Liksom gamla FIAT 500 "Topolino" har nya "lill-fia" soltak.

Tag en provtur med nya FIAT 500 — Ni kommer att bli förvånad över den lilla vagnens stora prestationer.

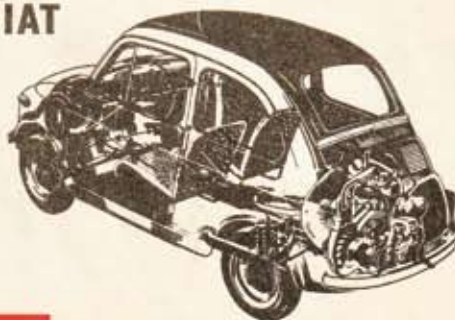
Prisbillig — driftsekonomisk

RIKTPRIS

4595:—

inkl. värme, fritt Stockholm eller Malmö.

Omsättningskatt endast 490: —



Generalagent: SVENSKA AB FIAT,
Karlsbodavägen 17 — 19, Marichäll
(Invid Bromma flygplats)

76 återförsäljare och 85 auktoriserade verkstäder över hela landet. 1764 serviceverkstäder runt om i övriga Europa.

Det står ett världsföretag bakom varje FIAT