



VETERAN bladet

Nr 129
Okt2025



Backspegeln av Greger Lööv

SIDA 10

Ny Citroën 1964 Ger hugade kunder något att tänka på

SIDA 12





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Medlemsavgiften
är 400 kr/år och
familjemedlem
50 kr/år.



Aktuellt

Tyvär har vi upptäckt att ett antal medlemmar har glömt att betala medlemsavgiften för 2025. Vi skickar med en liten påminnelse och hoppas verkligen att du vill vara medlem även i fortsättningen och ta del av våra aktiviteter och den förmånliga MHRF försäkringen.

Har du MHRF försäkring på ditt fordon måste man vara medlem i ansluten klubb för att försäkringen ska gälla.

Vi bevakar information om hur Transportstyrelsen kommer besluta angående besiktning av äldre fordon, beslut kommer i början av nästa år.

EU är inte klar med (ELV) alltså hur och när fordon är skrot och ska återvinnas.

Nya medlemmar till vår gemenskap

Lars-Erik Forsberg	Norrhult
Niclas Josefsson	Nässjö
Björn Lundgren	Nässjö
Bernt Ståhl	Jönköping

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag från kl 18.00

över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen, kör mot Postnord företagscenter men håll till vänster om byggnaden så ligger vår klubblokal på långsidan innan lastbryggan.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Vakant
V.Ordförande	Vakant
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Rolf Sjöstrand 0730 392192
Suppleant	Oskar Uhrbom 0730 811337
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven-Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Kenneth Johansson 0730 982840
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Moped	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högland	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Jonas Uhrbom 0721 706471
Revisor	Lars-Göran Andersson 0705 388923
Revisor	Sivert Axelsson 0709 326175
Valberedning	Rune Karlsson 0708 928790

PROGRAM - HÖST-VINTER 2025/2026



- Oktober** **Onsdag 22 oktober, kl. 18.00**
Studiebesök hos Custom Tech Sweden AB i Vetlanda, som bl.a driver "backyard bikes and hotrod"
Plats: Bäckvägen 4 Vetlanda, sväng höger vid "Biltema rondellen" (från Nässjö hållet sett) så är det andra gatan till vänster.
Anmälan om fika till Lennart via telefon / SMS senast måndag den 20/10 tel: 070-339 3487
samling vid klubblokalen 17.15 för samåkning.
- November** **Onsdag 19 november kl. 18.00**
Garagebesök hos Roger Lundkvist i Fredriksdal
samling vid klubblokalen för samåkning.
- December** **Onsdag 10 december kl. 18.30**
Julfest
Välkomna till vår traditionsenliga julfest, som vanligt bjuder klubben på förtäring.
Lotteri med fina priser!
Plats: Bonneville farm Isåsa 13 Nässjö.
Anmälan till Lennart 070-339 3487 telefon eller SMS senast 5 december.
- Januari** **Onsdag 7 januari kl. 18.00**
Uppstart med onsdagsträffarna i klubblokalen.
- Februari** **Onsdag 4 februari kl 18.00**
Besök hos Thomas Carlsten och hans samlingar om formula 1 och indycar,
Plats: Eksjövägen 8 Bodafors (Carlstens bussgarage)
anmälan för fiket till Lennart 070-339 3487 telefon eller SMS senast 1 februari.
Samling vid klubblokalen 17.30 för samåkning

Kolla gärna vår hemsida för senaste nytt och ev. ändringar i programmet!

Motorhistoriska dagen den 6 juni'

kördes traditionsenligt mopedrallyt, drygt 30 mopedister trotsade de dystra väderprognoserna med regn o rusk och startande vid klubblokalen och åkte via små vägar mot Solberga och Anneberg där det gjordes uppehåll i Svartåparken där bjöds det på förfriskningar och trumpet solo av Ingemar Eek, färden gick vidare mot Ormaryd och på små vägar förbi Rosan till målet vid badplatsen i Gissshult precis lagom tills regnet började så korbv och fika fick intagas under tak!

Tack till "Kalle moped" och co som gjort den fina rundan.



Moppar anländer till startplattan



Delmål i Anneberg



Uppladdning inför starten från Gjuterigatan 7 Nässjö

VÅRENS RESA TILL HEMLIGT MÅL 16 JUNI

Ett 25-tal medlemmar samlades vid klubblokalen för att åka till det ”hemliga målet”, karavanen bestående av drygt 10 fordon ringlade iväg via Ahlsberg mot Lunnestorp, vid Lunnestorp tog vi vänster mot Fredriksdal och där höger mot Malmbäck, så här långt var det nog ingen som kunde gissa vart färden skulle gå, vid Stolpens ”trafikplats” svängde vi vänster mot Bodafors där målet var ett besök på KUSTOM CARS där blev vi välkomnade av Matias som driver företaget, vi fick gå runt och titta i lokalerna och Matias berättade att man bygger om och renoverar amerikanska bilar, man har också reservdelar till de flesta usa bilar och är återförsäljare för flera välkända reservdels märken, det finns också ett stort sortiment av gummilister, clips och skruv .

Det medhavda kaffe fick intas inomhus då den för våren kalla nordanvinden gjorde att kaffet kallnat innan det kom i koppen!



Besökarna tar del av projekt i verkstaden

DET 47:e RALLY HÖGLAND

Det kom närmare ett 60-tal startande till årets Rally Högländ, vädret var på vår sida även om det kunde varit varmare. Vid starten som hölls framför scenen i Hembygdsparken var det Bernt Ståhl (känd från veteranbils TV) som höll i mikrofonen och underhöll åhörarna med diverse kuriosa och fakta kring bilarna som startade. Årets runda gick söder ut via Höreda ,Vetlanda och Björköby där det fanns bemannade kontroller, deltagarna fick besöka kontrollerna i vilken ordning de önskade bara alla kom med, sista kontrollen var i Hembygdsparken där det även fanns en skilje fråga. När alla resultat räknats ihop så var det Jonas Borgroth som lyckats bäst på de olika momenten, tvåa respektive trea kom Stefan Igefjord och Lars-Erik Olofsson.



Christina Uhrbom anländer med en Cadillac Eldorado Biaritz 1963



Sylve Järgfelt anländer med en Oldsmobile Dynamic 88 1958



Sven Ingesson Mercedes Benz 220 B-cab 1952



Rally-åskådare på första parkett



Gunilla och Roland Hjelmstam Fiat 500 Convertibel 1953



Förstapristagaren Jonas Borgroth



Första, andra och tredje pristagarna



Förberdelser



Mercedes Benz 219 1958



Kö till målgång

PÅ BESÖK HOS SAAB FANTASTERNA SIBYLLA OCH LASSE I STOCKARYD

Ingen kunde väl tro att man kunde ha så mycket SAAB i sinnet som Sibylla och Lasse!

Vi blev mottagna i ett stort garage där fika borden stod uppradade och färdigdukade med hembakat och kaffe, medan kaffet och bakverken inmundigades fick vi berättat hur det hela började och hur det blev så att allt kom att kretsa runt SAAB, i garaget (som var stort) fanns det hur mycket SAAB prylar som helst allt från hela bilar till original reservdelar i sin förpackning, mycket kuriosa och reklam kring märket.

Inne i villan fick vi beskåda en stor samling modellbilar (minst 1000st) där merparten var av märket SAAB av alla dess former och modeller men även en del Scania lastbilar och lite annat fanns att beundra!

Fulla av intryck av vad vi fått se tackade vi för oss och styrde mot grannbyn Rörvik där wienerschnitzel var beställd på restaurang Lieblingsplatz, där serverades som någon i "församlingen" sa, schnitzel stor som navkapseln på en Mercedes!







I BACKSPEGELN

Greger Lööf blickar tillbaka



Smart tänkt

Men vad handlar det här om, fyra ben sticker ju ut under den öppna bagageluckan! Jo, den här pressbilden visade hur mycket man kunde få med sig i nya Renault 14. Fem rätt rejäla väskor var redan urlastade och ändå verkade det finnas fler kvar djupt inne i bilen. Det gäller som bekant att tänka utanför boxen för att få uppmärksamhet och det lyckades verkligen Renault med.



Mot nya mål

Wilken bild! Här kan man riktigt känna doften av nyslaget hö. Den här bilden fick säkert en och annan traktorspekulant att allvarligt överväga en ny Massey Ferguson 35:a. Modellen som presenterades i oktober 1956 var en utveckling av storsäljaren TE 20 som snabbt fick öknamnet "Grälle" på grund av den grå kulören. Ferguson 35 tillverkas till och med 1964 i drygt 380 000 exemplar innan det var dags för en ny avlösare.

Premium tack!

Året var 1970 och muskelbilsepoken stod på topp, nu gällde det att hänga med på raksträckorna.

Visserligen hade Oldsmobile 4-4-2 sålts i några år men det fanns mer att ta ur den.

Från högsta ort bestämdes att man skulle sänka ned den största V8:an på 455 kubiktum som fanns i vissa av Oldsmobiles fullsizemodeller under huven. Resultatet blev 365 vridstarka hästar, räckte inte det fanns ett W30-paket som option vilket gav ytterligare fem hästar. Helt klart är att den här maskinen krävde premiumsoppa för att ge sitt bästa. Visste du förresten vad 4-4-2 står för? Jo, fyrportsförgasare, fyrväxlad manuell låda och dubbelt avgassystem, så var det med den saken.



Bra drag efter engelsktillverkade familjebilar

Vi snackar England och mitten 60-tal. En fullstad Thames Trader är på väg



mot största delen av den engelska bilindustrin.

till återförsäljarna med sin last. Det kanske till och med låg till så att de här bilarna redan var sålda, för vid den här tidpunkten köpte både engelsmän och vi i Sverige mängder av engelska bilm modeller. Framtiden såg ljus ut och bilindustrin blomstrade, det var väl knappast någon som trodde att japanska bilar bara några år in på 70-talet skulle utgöra ett stort hot

Småbilar från förr

Billigt alternativ för den lilla familjen

Heinkel Kabine tillverkades mellan åren 1956–1958 i Tyskland, sedan på Irland 1958–1960 och i England under namnet Trojan 1961–1964. Heinkel använde sig av fyrtaksmotorn från den egna scootern Heinkel Tourist som drivkälla.

Fuldomobil tillverkades i Tyskland i staden Fulda 1951–1969. Bilen som rymde två vuxna och två barn påstods dessutom vara bäddbar. Den licenstillverkades i en rad länder, bland annat Sverige av Fram-King-bolagen i Helsingborg mellan åren 1957 och 1962.

HEINKEL Kabine

"smobil" i mc-klass

drömmaket "för slott och koja"

Saxat ur Dagens Nyheter under rubriken "London runt"

... att hertigen av Norfolk (Premier Duke and Earl Marshal of All England) köpt sig en trehjulig tysk Heinkel för att trilla runt mellan sina herrnäten.

Detta har väckt stort uppmärksamhet bland folk som tycker att hertigar bara skall åka Rolls Royce.

FA KÖPET FÅR NI:
Min Motorhandbok, gratiservice med checkkåda. Återförsäljare och service över hela landet. Skriv efter detaljerat prospekt!

Heinkel är den rymligaste motorcykeln godkänd för 2 vuxna och barn. Mc-konstnader för försäkring, skatt och accis. Endast mc-körkort fördras. Bensinutsläpp 0,2 liter/mil. Solvak och härlig rustningsstift. Lätt att köra och parkera och rolig att smaka själv.

NÅGRA TEKNISKA DATA:
Tystgående 4-takts fläktkyld tappventilator på 12 hk per 90 km/tim. Elstart. Självhärmande kaross. Individuell fjädring. Hydrauliska bromsar.

Generalagent: **SVECIA-MOTOR AB** Sthlm 19 Tel. 24 07 90

En sensation anser expertisen om

FULDAMOBIL N W F 100

Ni får bilkomfort till motorcykelpris

Allt talas för Fuldomobil

För 60:- kr i skatt per år åker Ni både regn- och dragfritt med lilla behändiga och eleganta Fuldomobil! Med Fuldomobil åker Ni billigt — billigare än med den minsta smobil och Ni behöver bara MC-körkort och MC-försäkring.

- Luftkyld 60motor 200 cc, 9,5 hk.
- Låg bensinförbrukning, ca 3 mil på 1 liter.
- Max-hastighet 75 km/tim.
- 2 växlar fram, bakväxel o. elektr. start.
- Lättmetallkaross, Vikt 200 kg.
- Högplatå för 2 personer.

Rikspris **4.400:-**

fritt Stockholm, Göteborg, Malmö, exkl. monterings- och lev. trimningsutlägg

Beak brochyr!

Generalagent för Sverige: **SICA IMPORT** Sixten Carlsson Smedgränd 12, Uppsala. Tel. 457 77, 339 07

Remiss om kontrollbesiktning

Den utvärdering som Transportstyrelsen utlovade 2018, då fler fordon än tidigare kom att omfattas om befrielse från kontrollbesiktning, har nu lett fram till ändringsförslag för bilar och släpvagnar. MHRF har tagit del av remissen och arbetar med frågan. Mer information och remissvaret kommer att publiceras på mhrf.se

Tack Göran Schüsseleder!

Nya samarbeten för MHRF innebär färre anställda på kansliet. Göran, vår kommunikatör, slutar efter över 20 år på förbundet. Vi önskar honom all lycka! Läs mer på <https://mhrf.se/nyheter/tack-goran-schusseleder/>

Hopp från Bryssel om ELV

Ett förändrat ELV-förslag har godkänts av berörda utskott i EU-parlamentet. **Mardrömsscenarioet, att staten skulle kunna tvångsskrota fordon och förbjuda privat reservdelsförsäljning på marknader, ser ut att vara undanröjt.** Bland annat:

- Det ska vara upp till ägaren att bestämma om fordonet ska skrotas eller är värt att reparera
- Historiska fordon och deras reservdelar undantas
- Ny kategori fordon av speciellt kulturellt intresse

Parlamentets förslag skiljer sig, till fordonsägarnas fördel, från kommissionens och rådets förslag. Parlamentets position kommer fastställas tidigast den 8 september. Därefter kan den nya ELV-förordningen antas om parlamentet och rådet kan enas om de ändringar de var för sig föreslagit. Rådet antog sin allmänna riktlinje den 11 juni 2025. Därför är det viktigt att regeringen står upp för förslaget. Följ senaste nytt på mhrf.se/elv och MHRFs sociala medier.



Borgward på släp. Foto: privat



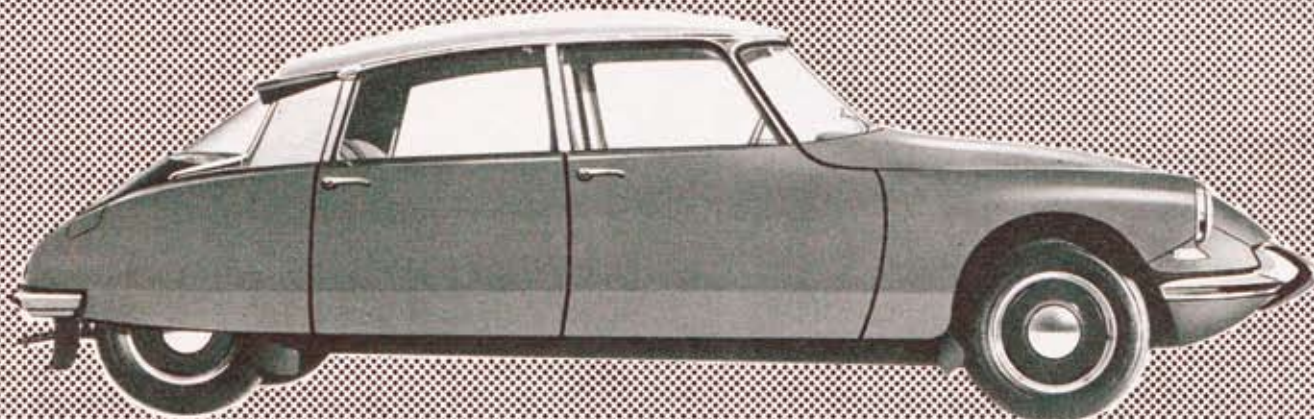
Arboga. Foto: Per Petersson

Kultur på väg 2025

Motorhistoriska dagen firades traditionsenligt på nationaldagen den 6 juni. Fem av dessa motorhistoriska folkfester tävlade i arrangörstävlingen Kultur på väg. Årets firande stod Sleepy Town Cruisers för när de förvandlade Bergmansparken i Arboga till ett Eldorado för alla motorentusiaster med äldre fordon, föreningar och företag i en historisk miljö i samband med Arboga motordag.

Övriga pristagare är Saab Car Museum i samarbete med Svenska Saabklubben Trollhättan och Trestads veteranbilklubb (Årets dragkrok), Gnarps hembygds- och fornminnesförening som arrangerade Nostaligidagen tillsammans med nostalgimackarna, skolmuseet och privata samlare (Årets backspegel) samt Derome trä- och nostalgimuseum och Caltexmacken i Stumsnäs som får diplom.

NY CITROËN



ID 19 Normale

Nu har vi givit Er något att tänka på! En stor Citroën, en stor, framhjulsdriven familjebil, kanske litet mindre luxiös, men till teknik, åkkomfort och körsäkerhet identisk med ID 19 Confort (9 års produktionserfarenhet) ... och till ett pris på gatan under 17.000:—!

16.950:—
på gatan!

- 2-krets fotbromssystem
- självjusterande skivbromsar med servo
- den världsberömda gashydraulfjädringen
- höj- och sänkbar, konstant markfrihöjd
- framhjulsdrift med precisionsstyrning
- 145 km/t. — 0,85 l/mil vid 100 km/t.
- 4-dörrars — femsitsig
- rostfria stötfångare
- rostskyddsbehandlad enligt ML-metoden
- utökat värmesystem



Importör och generalagent

Automobiles CITROËN Aktiebolag

Elsa Brändströms Gata 203 — Fruängens Centrum — Hägersten

90

ÅTERFÖRSÄLJARE
SERVICEVERKSTÄDER
RESERVDLSLAGER
ÖVER HELA LANDET