



# VETERAN bladet

Nr 79  
September 2007



Från Mopedträffen Kansjön runt



*Låt de gamla hjulen rulla*





Telegatan 7

571 38 Nässjö

Tfn 0380 178 76

0706-417876

www.nssvk.se

klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

## Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid  
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag  
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-  
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför  
Volvo.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av  
två- tre- och fyrhjuliga fordon.  
I begreppet "bevara" lägger vi inte in  
enbart själva samlandet, utan också  
sådant som har att göra med att hjälpa  
till vid anskaffning av reservdelar,  
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift  
på 50 kr första året. Familjemedlem 25 kr/år.**

## En reflektion

Föreningslivet har en lång tradition i vårt land. Det engagerar  
människor i föreningar inom alla tänkbara intressen.

På senare år har det blivit en tendens mot allt svårare att få  
med nya som vill engagera sig.

Vi lever i ett samhälle som förändras allt snabbare. Många  
känner en stress inför det höga tempot och förändringstakten.  
Det går ofta ut över fritidsintressena.

Men egentligen borde vi värna om dem och ge dem tid. Som  
en avkoppling och inspiration för att klara vardagen.

Det är viktigt att föreningslivet kan ha en bra verksamhet som  
tillför det medlemmarna söker och förväntar sig. Och vad är  
det? Oftast arbetar styrelsen med program och inriktningen av  
verksamheten. Du som medlem kan göra en insats genom att  
föra fram frågor och förslag.

Kanske rent av deltaga i arbetet??

Att verka i en styrelse är varken svårt eller något magiskt.

Ditt intresse har större betydelse än ev. tidigare  
styrelseerfarenhet. Mötena sker under avspända former med  
öppna och otvungna diskussioner. Här finns möjligheten att  
påverka, utveckla och förändra.

Det finns många exempel på folk som sagt "nej, det klarar  
inte jag" men som gett det en chans och gjort ett förträffligt  
arbete. Kanske också skänkt hobbyn en ny dimension.

/redaktionen.

Klubbledningen består av :

### **Ordförande**

Vakant

### **V. Ordförande**

Vakant

### **Kassör**

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

### **Sekreterare**

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

### **Ledamot**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Suppleant**

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

### **Klubbvärd**

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

### **Ledare för renoveringsladan**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Bibliotekarie**

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

### **Sportvagnssektionen**

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

### **Mopedsektionen**

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

### **Redaktionskommitté**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Katarina Rask Tfn 0383 211 48

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

### **Rallysamordnare**

Vakant

### **Marknadssamordnare**

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

### **Försäkringskommitté**

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

### **Revisorer**

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

### **Revisorsuppleant**

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

### **Valberedning**

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

### **Valberednings Suppleant**

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

**Manusstopp till nästa tidning 8/1 08**

## HÖSTENS ARRANGEMANG 2007.

**Onsdagskvällarna** har vi som vanligt trivsamma träffar i klubblokalen med fika.

**Oktober söndag den 7:e** Veteranfordonsmarknad i Åhlénsgaraget Nässjö. Start kl.07:00.

**November lördag den 3:e** Bussutflykt (klubben subventionerar resan) till Örebro-marknaden. Start preliminärt kl. 06:00 från klubblokalen. Deltagarna betalar själva sin entré (60 kr) och mat under dagen. Beräknad återkomst till Nässjö omkring kl. 18:00.

Anmälan om deltagande kan ske endera på lista i klubblokalen eller till Jan-Erik Wilsson på tfn. 070-529 20 37 senast den 20 oktober 2007.

**December onsdag den 12:e** Sedvanlig LUCIA-fest i klubblokalen kl. 19:00.

**Januari 2008 onsdag den 23:e** Filmafton i klubblokalen kl. 19:00.

**Februari 2008 onsdag den 20:e** ÅRSMÖTE i klubblokalen kl.19:00.

## ÖNSKEMÅL – IDÉER?



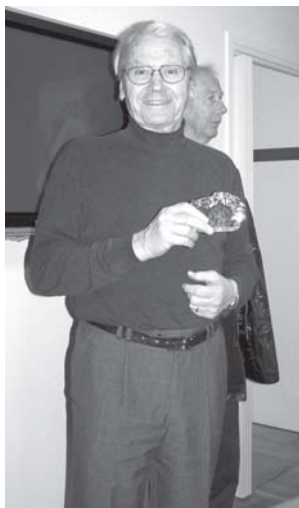
Vi söker dig som har idéer om hur vi kan göra vår klubb NSSVK ännu bättre. Du kanske har förslag på hur vi ska förbättra vår verksamhet för medlemmarna. Alla förslag är välkomna! Du kanske även har förslag på olika aktiviteter, men vill ha hjälp med arrangemanget, hör i så fall av dig! Vi eftersöker nu er som sitter hemma vid köksborden som har dessa idéer! Vi vill gärna att ni ger er till känna så att klubben får lite ny luft under vingarna. Så damma av din telefon och kontakta någon i styrelsen. Namn och telefonnummer till styrelsemedlemmarna finns på första uppslaget i denna tidning.



Vi efterlyser även material till denna tidning som du nu håller i din hand. I första hand artiklar som har med motorintresset att göra. T ex du har något fint hemma i garaget som du vill visa, eller, du vill dela med dig av kunskaper om någon särskild bilmodell eller någon teknisk detalj. Vi välkomnar även blänkare från olika klubbträffar (inte bara NSSVK), marknader, mässor osv...Har du foton men svårt för att skriva ihop en artikel så hjälper jag gärna till! Ring: Katarina Rask, 0383-21148 eller 070-2282193.



## **LG Collection onsdagen den 21 mars**



Vi var ett 30 tal medlemmar som slöt upp denna kväll för att besöka LG, som ligger granne med klubblokalen. Ägaren Stig Svensson och hans medarbetare "Hasse", hälsade oss varmt välkomna. De berättade om LG:s historia och sortimentet som har förändrats över tiden. Stig har hållit på i över 30 år med bänkskivor och idag finns det en diger kollektion med skivor i olika material och storlekar. En stor arena för dem är de specialtillverkade och måttbeställda skivorna. Det finns bara en skivtillverkare till på den svenska marknaden, så de har att göra...



Som tack för kvällens visning gav vi Stig en Rally Högland film från sommaren -06. Efter visning i fabriken så tittade vi på den tillsammans i LG:s kontorslokaler, där det fanns dvd och TV. Efter det fikade vi i klubblokalen.

/Katarina R

## **Besök på "Pinnen" den 23:e maj**



Vi var ett trettiotal klubbmedlemmar som besökte "Pinnen" denna ljumma vårkväll. Gruppen delades i två. Den ena gruppen fick börja med att lyssna på Kennert Josefsson när han visade sina räkne-, skriv- och bokföringsmaskiner. Han kan, till synes, historierna bakom alla maskinerna och

detta grundar sig i ett genuint intresse för tekniken och för företagen och männen som har uppfunnit dem. Kennert har ju hållit på med maskinerna i väldigt många år och verkligen haft tid och tillfälle till att studera och lära sig om dem, vilket märks!



Kennedy stolen

Nästa visning var Ångmaskinen, som står i lokalen jämte Kennerts kontorsmaskiner. Denna ångmaskin är inte längre i bruk, men är funktionsduglig än i dag. I sin glans dagar var ångmaskinen den som drev produktionen på Nässjö Stolfabrik i mer än 100 år. En trappa upp fick vi sedan se en utvald kollektion av Nässjö Stolfabriks stolar genom åren.

Vi avslutade kvällen med en fika.

/Katarina R

## MGA "Le Mans", kan de va' nåt ?

Ja, den frågan ställde jag mig när en MGA 1600, årsmodell 1960, fanns till salu hos Oldtimer Classic Center i Köln. Bland mina MG-bilar saknades en MGA så detta väckte mitt intresse.

Bilen hade för många år sedan byggts om i Tyskland till en s.k. Le Mans kopia och använts i klassikerrallyn på kontinenten. Genom e-mailkontakter med företaget fick jag ett tjugotal bilder och teknisk information som resulterade i telefonsamtal och prutning tills vi var överens om priset, ett typiskt "köpa grisen i säcken" beslut alltså.

En god vän som professionellt tar hem bilar från Tyskland lovade att för en billig peng frakta hem bilen. Han ringde från Köln när han sett bilen, och på min fråga om bilens skick påpekade han att lacken inte var i bästa skick, men "du måste höra ljudet", sa han. Avgasljudet per telefon övertygade mig förstås att köpet var helt rätt.

Registreringsbesiktningen gick bra och besiktningsmännen tyckte att det var kul att få bekanta sig med en så ovanlig och häftig MG.

Vad fick jag då för mina slantar? Jo, en bra renoverad och väl använd bil med vissa brister.

Helt rostfri med bra passning på dörrar, huv, baklucka och skärmar. Mycket bra skick mekaniskt med bl.a nyrenoverat bromssystem, ny koppling, nya kromkerfälgar av "Aston type" eller korrekt benämnda "centre lace type" samt nya däck 185/70x15.

Lacken är inte bra och min förhoppning är att min lackeringsvän Kalle förbarmar sig över bilen nästa vinter. Ett tidigare stort läckage av bromsvätska i motorrummet hade en förödande effekt på lacken och var inte åtgärdat.

I samband med att jag fixade motorrummet plockade jag bort vindrutetorkarpaketet, det är ju inte användbart med plexirutan. Slangarna till värmesystemet var kopplade till en extra kylare i fronten varför även värmepaketet plockades bort och hamnade i "bra att ha" lådan. Jag täckte sedan alla hål och urtag med en plåt – snyggt. Efter många timmar i garaget, och med ett hundratal åtgärds punkter fixade, är nu bilen i ett bra skick.

Förutom karossändringarna, som syns på bilderna, har följande modifieringar gjorts:

- Motorn är borrarad till 1950 cc och försedd med Hepolite högkompressionskolvar.
- Kompressionsförhållande 11:1
- Nitrerhårdad vevaxel.
- Större oljeträg med kylflänsar.
- Oljekylare.
- Racekamaxel.
- Cylindertoppen är bearbetad och polerad samt utrustad med större ventiler.
- Svänghjulet är lättat 30%.
- Förstärkt koppling.
- 5-växlad låda (Ford).
- Extra kylare.
- 7-bladig fläkt.
- Högkapacitetsbränslepump.
- Spiralformad kopparslinga i fronten för kylning av bensinen.
- Dubbel Weber 45 förgasare.
- Isolerlindat specialgrenrör och avgassystem special.
- Spaxstötdämpare bak.
- Växelströmgenerator.

Allt detta skall enligt uppgift öka effekten från 82 till c:a 120 hk.



Bilen är kvick och fantastiskt trevlig att köra, man känner sig som Stirling Moss bakom ratten.

Du som korsar min väg framöver och vill provköra, säg till!

Delad glädje är dubbel glädje!

SvenS

## Kansjön Runt 2007

Bilder från årets mopedutflykt som samlade ca 25 startande. Eftersom vi körde på nationaldagen, firades det med flaggor på mopederna. Som vanligt körde vi en runda genom Nässjö och vidare ut till Göstorp som brukligt är. Här bjuds vi på grillad korv samt kaffe och ostkaka med tillbehör. Årets tipsrunda vanns av Kalle Karlsson. Vi tackar familjerna Josefsson.



Birger



Bilden är tagen 1952 av Olof Hegethorn. Bilden var publicerad i Nässjö Fotoklubbs kalender 2004 och hade följande bildtext:

Alla Nässjös droskägare bokade till en stor begravning. Här står de uppställda framför Elverket. Från vänster Olof Klint, Bengt Karlsson, Einar Carnhede, John Persson, Elis Johansson, Martin Arvidsson, Gunnar Pettersson, Felix Persson, Gösta Cabbe, Knut-Erik Lindstedt, Carl-Bertil Johansson, Carl Lindstedt (droskan ägdes av Svea Karlsson) och Åke Persson.

## Rally Högland 070617, i Nässjö

Så var det dags igen för klubbens traditionsenliga årliga rally, det 31:a i ordningen.

Det var ganska så ruggigt denna söndagsmorgon, med duggregn. Dess bättre blev det inte så mycket regn under dagen så nämnda evenemang kunde därför både fortgå och avslutas utan större regnmängder. Trogna rallydeltagare anlände under tidig morgontimme och det var ca 70 ekipage som sedan körde runt, med start kl 10.00.

Publiken fick sysselsätta sig med att gå en uppsatt tipsrunda, fika och att titta på uppvisning av Linedance i Hembygdsparken.

Rallyslingan gick som vanligt på natursköna vägar i Nässjötrakten. Kontroller med praktiska prov och tipsfrågor sysselsatte ärade rallydeltagare. Sedan, när alla hade kommit i mål var det spännande att se vem som skulle ta hem förstapriset detta år.

Första pris gick således till: Ingvar Petersson. Andra pris: Bertil Skoglund. Tredje pris: Anders Elm. Tack alla klubbmedlemmar/funktionärer som gjorde även detta års rally möjligt!

/Katarina R



## Klubbmästerskapet den 9/9 2007 i Möreström.

Som traditionen bjuder så skulle vi samlas vid klubblokalen för enskild avfärd mot Jacobssons smultronställe utanför Malmbäck.

Undertecknad släppte iväg deltagarna vid 10-tiden för att under färden lösa en del kluriga 1X2-frågor som var placerade på välbekanta platser längs vägen.

Starten slog igen 10.30 och så bar det iväg mot målet även för min del. Alla frågeskyltarna plockades upp så att även några som åkt direkt till målet fick möjlighet att lösa dagens uppgift.

Det visade sig att det var ett antal som åkt direkt ut och fick nu möjlighet att lösa frågorna. Väl på plats var det dags för grillad korb med bröd vilket smakade alldeles utmärkt. Vårdparet smög runt lite och plötsligt var det dags för tipsrunda med frågor i citrusvärlden. Rundan gick runt i anläggningen och även "gårds museet" fick ett besök av tipparna.

Hur gick det nu då? Klubbmästerskapet med vandringspris vanns av Thomas Angselius och Tipsrundan löstes bäst av Göran Thulin. Prisbordet var fyllt av prylar och de räckte nog så att ingen egentligen behövde bli utan.

Hur många blev vi då? Det var lite oroligt då det inte gått ut någon särskild kallelse utan endast årets programblad. Gårdsplanen blev ändå nästan fullparkerad, men vi har varit fler det kan inte förnekas. Ett utskick för varje arrangemang blir trots allt dyrt för över trehundra medlemmar.

Ett hjärtligt Tack till Jacobssons!!

Vid pennan och kameran  
LasseA



Ann-Marie hjälper sin man att ta hem första priset i tipsrundan



Årets Klubbmästare Thomas Angselius

Svempa redogör för sin mopperenovering (väl godkänt tycker Uhrbomarna).





## Klubbprofilen

### Vem är du?

Conny Tingstedt. Jag brukar vara funktionär på Rally Högländ, då jag brukar sätta upp högtalarna. Har även tidigare hjälpt till med parkeringen av bilar.

### Vad ville du bli som vuxen?

Arkitekt eller bildesigner, men det blev inte så. En gång i min ungdom praktiserade jag lite som arkitekt, men drömmen om bildesigner blev det inte mycket med.

### Hur blir man lycklig?

Att bo på en gård på landet med frun och djur såsom: kanin, katter, hästar, får och höns. Som jag gör nu, strax utanför Nässjö.

### Vad ångrar du mest?

Kommer inte på något just nu.

### Vilken talang skulle du vilja ha?

Jag skulle vilja kunna mer om moderna tekniska ting såsom t ex datorer.

### Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Det är svårt att komma på något...

### Vilket är ditt motto?

Jag har nog ett motto, men kommer inte på det just nu.

### Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan 1977 ungefär...Har hjälpt till med Rally Högländ i 29 år och har under en kort period på 80-talet även varit sekreterare i styrelsen.

### Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

En Fiat 1100 -57:a, ljusblå. Vill gärna ha en till. Det var min morfar som hade en sådan, fast äldre, när jag var liten. När han sedan bytte till en nyare, så fick jag den sedan, som blev min första bil.

### Varifrån kommer teknikintresset?

Jag är uppvuxen med teknikintresset genom att min pappa själv mekade med sina bilar, men han var egentligen elektriker.

### Vilket är det mest fantastiska fordon som du kört?

En öppen sportbil som jag körde en gång! Men även en rysk Jeep, som också var en upplevelse.

### Vilket är det bästa med din hobby?

Att titta på gamla bilar då "de rullar", är roligt. Har själv en Hansa 1100 -38:a, som inte rullar. Jag gillar även bilar som det går att köra riktigt fort med.

### Har du några favoritevenemang som du besöker varje år?

Rally Högländ, då jag är funktionär.

### Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Det är en knepig fråga. Det bästa är om man "föds" in i klubben. Kanske också via mopedintresset.

### Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Köpa en bil som är i ordning. En dröm är att kunna köpa en Rolls Royce en gång, men gärna något annat roligt också som det går att köra fort med.



# I Backspegeln !

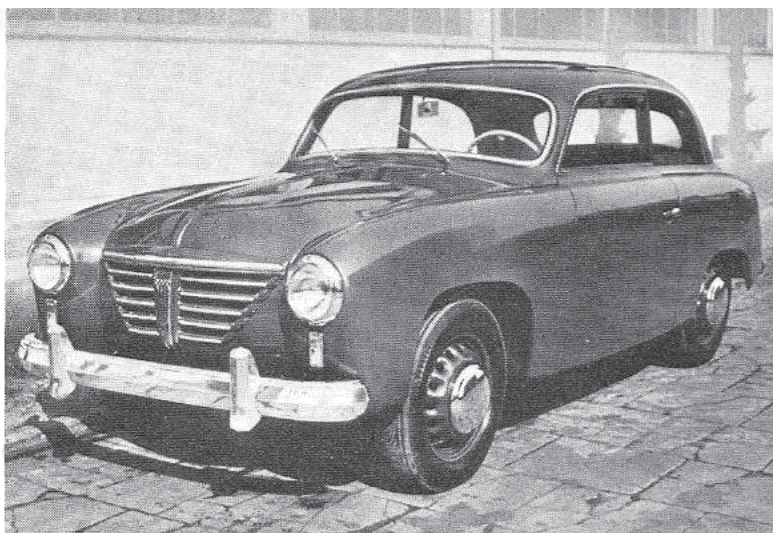
Av HANS ANGSELIUS

## Isåsa-Rock

Den som hade tillgång till ett instrument på femtiotalet, hade ofta möjlighet att få spela i något band. Jag träffade några spelsugna luvar. Det var Gunder Sandén och hans svåger Nils-Bertil Lyrén som bodde i Isåsa, samt Lasse Wennerholm som bodde i Åker på Mellangatan i ett gårdshus med sin mamma. Både Gunder och "Nitte" var riktiga hejare på att spela Rock 'n Roll på dragspel. Lasse kunde spela litet av varje, b.l.a. gitarr, trumpet samt kontrabas. Det var ju inte idealsättning för ett rockband. men man tager vad man haver, sade en känd rocksångerska, jag tror hon hette Kajsa Warg. Varje band måste ju ha ett namn, någon kom med förslaget att vi skulle heta "Isåsa Kamelrytteri", men det föll bort vid omröstningen. I stället valdes det föga orginella namnet The Rockplayers.

Vi var i alla fall det allra första rockbandet i Nässjö, om man nu kunde kalla oss för rockband. Idag hade vi nog blivit betitlade något annat. Vi tränade i det lilla köket hos Nitte. Jag minns att jag satt med ryggen mot en järnspis. Visst var man eld och lågor för sin musik, men detta blev mer än jag tålde, det hettade i ryggen, och svetten rann. På vårkanten fick vi ett förslag om att få flytta ner i ett garage som låg under huset. Vi var där och spelade en tid, men så tröttnade grannarna, som klagade till Gunders föräldrar, så vi fick se oss om efter en annan träningslokal. Någon kom med iden att vi skulle hyra Norrboda Folkets Hus. Där har väl nästan alla rockband från Nässjö spelat eller tränat någongång. Jag önskade att jag hade börja spela piccolaflöjt i stället för trummor, dessa tankegångar hemsökte mej varje gång jag skulle transportera mina trummor till Norrboda. Men man fick vara påhittig, när man inte hade bil och körkort.

Jag införskaffade ett antal läderremmar, som jag kunde använda för att binda fast bastrumman på ryggen, dom andra grejorna lades i en stor pappkartong, som fästes på pakethållaren, på så vis ledde man cyklen ut till Norrboda. Som tur var, hade ju ej dom stora högtalareanläggningarna kommit till Sverige då, ej heller ekomaskiner. Vi undrade hur det kunde låta så bra om alla inspelningar som t.ex. Elvis gjorde, kolla in Heartbreak Hotel. Vi uppfann vår egen ekokammare, men den var ju ej flyttbar. Men vi besökte den varje natt när vi var på hemväg från Norrboda. På Södra Torget fanns nämligen en byggnad mitt emot Sagabiografen. I denna byggnad fanns inrymt en bensinmack, pressbyråkiosk, samt John Petterssons bilskola, och på gaveln ner mot dåvarande Filadelfia fanns något som vi unga kallade "pissmojen", en kakelklätt rum som endast var avsett för stående aktiviteter.



Goliath GP 700 Limousine 2 Türen 1950–1952

Goliath 700 utrustad med tvåtakts förgasarmotor 25,5 Hkr vid 4000 varv Toppfart 105 km/h  
Goliath 700 E med tvåtaktsmotor och bränsleinsprutning och färskoljesmörjning  
29 Hkr vid 4000 varv Toppfart 110 km/h  
Båda modellerna var framhjulsdrevna

Det lät lika bra som på skivorna, tyckte vi när vi var på "mojen" och spelade. Tänk om Norrboda hade varit kakelklätt invändigt. Vilket sound!!! Vi tränade på, och vi fick faktiskt lite spelningar. Ifall vi skulle få spelningar utanför Nässjö, behövde vi en bil. Nitte som hade körkort hade varit och inhandlat en "turnebil". Det var en svart bil av märket Goliat, och tillverkad i Tyskland tror jag. Den hade tvåtaktsmotor, som puttrade och rök förfärligt. Första spelningen utanför stan gick till Lövhult.

Det var på ett femtioårskalas. Jag har för mig att vi fick femton kronor per man i gage, plus reseersättning. Men man fick ju i alla fall betalt för att spela. Ibland hade vi våra kompisar, som kunde spela, med i bandet. B.l.a Rolf Karlsson från Västanbo, spelade bas ibland. Han ägde också en halvaukustisk gitarr som jag tror hette Framus. Rolf innehade också en rörförstärkare med inbyggd högtalare, endast ett fåtal sådana fanns i Nässjö då. Min bästa kompis Evert Ljung, även kallad "Tummen" var också en riktig hejare på att spela dragspel med Isåsarocksprägel. Han trakterade dessutom gitarr på ett mycket förtjänstfullt sätt. Evert bodde inne på gården bakom Martins specerier vid Södra Torget, där han för övrigt jobbade som biträde och springsjas. Evert hade eget rum, samt radiogrammofon. Eget rum hade många fördelar, man kunde bjuda in "mök" som tjejer kallades då, och spela Fats Dominoskivor, som var Everts och min favorit just då. Ja, dom tiderna skulle jag gärna uppleva igen. Då hade ungdomen en framtidstro, och det var lätt att få jobb. Ja det var en härlig bekymmersfri tid. Jag höll ju på att glömma att Evert lärde mej att spela cittra. Det var ett bra kompinstrument, när man skulle sjunga för "möken", i bilarna på Södra Torget.

### Calmar Classic 14/7, Christinelunds gård.

Under sommaren brukar vi hålla till på vårt "sommarnöje" på Öland under helger och semester. Denna gång passade det med en tripp till Calmar Classic, då vi ändå var på Öland. Calmar Classic erbjuder utställda bilar och veteranmarknad. Under dagen var det även flyguppvisning och ett liveband spelade rockmusik. Gamla tändkulemotorer och ångmaskiner stod och gick. Nästan allt gick i lite gammal stil. Det var tyvärr inte många hundkojor där, men ganska mycket annat engelskt. Det var bra blandning på nationaliteterna, det fanns något för alla att titta på.



/Katarina R

### KLUBBREGALIA

Svart skärmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

### LENNARTS HÖRNA

Lille Pelle fick en påse godis och bland godiset låg det en liten plastbåt. Pelle åt godiset och till mammas fasa även plastbåten. Mamma gick med lille Pelle till doktorn som kunde konstatera att: "den kommer nog ut den naturliga vägen". Mamma gick lättad hem med lille Pelle. Nästa dag satte sig lille Pelle i mammas knä och sa: "nu har båten tutat tre gånger, så nu kommer den nog snart"!



Ett axplock av bilder  
från sommaren 2007

